GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS DE COMPRESSEUR D'AIR RIDGID
Ce produit est fabriqué par Campbell Hausfeld. La marque de commerce et sous licence de Ridgid, Inc. Toutes les communications sous garantie doivent être adressées au service technique du compresseur d'air RIDGID au (numéro sans frais) 1-800-4-RIDGID.

CE QUI EST COUVERT SOUS LA GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS
Cette garantie couvre tous les défauts de main d'oeuvre ou de matériaux dans ce compresseur d'air RIDGID pour une période de trois ans à partir de la date d'achat. Cette garantie est pour ce compresseur d'air précis. Les garanties d'autres produits RIDGID peuvent varier.

COMMENT OBTENIR LE SERVICE
Pour obtenir le service pour ce compresseur d'air RIDGID, vous devez le retourner, frais de transport prépayés, à un centre de service autorisé pour effectuer les réparations de compresseurs d'air RIDGID. Vous pouvez obtenir l'information sur le centre de service le plus près de vous en appelant le (numéro sans frais) 1-800-4-RIDGID ou en visitant le site Web www.ridgid.com. Pour toute demande de service sous garantie, vous devez présenter la documentation de preuve d'achat qui inclut une date d'achat. Le centre de service autorisé réparera tout problème de main d'oeuvre et réparera ou remplacera toute pièce défectueuse, à la discrétion de Campbell Hausfeld sans frais pour vous.

CE QUI N'EST PAS COUVERT
Cette garantie est offerte seulement à l'acheteur original au détail et ne peut pas être transférée. Elle ne couvre pas l'usure normale ou toute défaillance, mauvais fonctionnement ou défaut suite à une mauvaise utilisation, un abus, de la négligence, des modifications, des altérations ou des réparations par tout autre qu'un centre de service autorisé à réparer les compresseurs d'air de marque RIDGID. Les matériaux courants tels qu'huile, filtres, etc. ne sont pas couverts sous cette garantie. Les composants et moteurs à essence sont expressément exclus de la couverture et vous devez vous conformer à la garantie du fabricant du moteur qui est fournie avec le produit. **CAMPBELL HAUSFELD N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, DÉCLARATION OU PROMESSE QUANT À LA QUALITÉ OU LA PERFORMANCE DE SES COMPRESSEURS D'AIR AUTRES QUE CEUX INDIQUÉS SPÉCIFIQUEMENT DANS CETTE GARANTIE. RIDGID INC N'OFFRE AUCUNE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU IMPLICITE Y COMPRIS CE QUI EST INDIQUÉ PLUS BAS.**

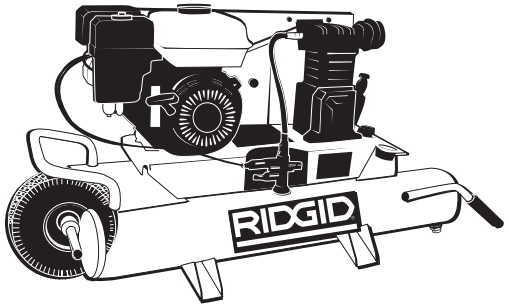
LIMITES SUPPLÉMENTAIRES
Dans la mesure permise par la loi applicable, toutes les garanties implicites, y compris les garanties DE COMMERCIALITÉ et D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER, sont déclinées. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de commercialité ou d'adaptation à un usage particulier, qui ne peuvent pas être déclinées sous la loi de l'État sont limitées à trois ans à partir de la date d'achat. Campbell Hausfeld n'est pas responsable des dommages directs, indirects, accidentels, spéciaux ou consécutifs. Certains États ou certaines Provinces n'autorisent pas de limitations de durée pour les garanties implicites, ni l'exclusion ni la limitation des dommages fortuits ou indirects. Les limitations précédentes peuvent donc ne pas s'appliquer. Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui peuvent varier d'une juridiction à l'autre.

QUESTIONS OU COMMENTAIRES
APPELER LE 1-800-4-RIDGID
www.ridgid.com
En appelant, veuillez avoir à portée de la main votre numéro de modèle et votre numéro de série.

Catalogue numéro GP90135
No de modèle GP90135 No de série _____
Les numéros de modèle et de série se trouvent sur votre appareil. Vous devriez enregistrer les numéros de série et de modèle dans un endroit sûr à titre de référence future.

© 2004 RIDGID, INC.
Nº de pièce IN610401AV 6/04 Nº de formulaire IN610401AV Imprimé aux États-Unis. 6/04

GP90135
OPERATOR'S MANUAL



WHEELBARROW AIR COMPRESSOR

⚠WARNING:

To reduce the risk of injury, the user must read and understand the Operator's Manual before using this product.

IN610401AV 6/04 Printed in U.S.A.

Table of Contents

Section	Page
Table of Contents	2
Safety Instructions	3
Safety Signal Words	3
Before Using the Air Compressor	3
Spraying Precautions	5
Breathable Air Warning	5
Warning Labels	6
Glossary of Terms	7
Unpacking and Checking Content	7
Getting to Know Your Air Compressor	8
Operating Your Air Compressor	10
Moisture in Compressed Air	10
Lubricaton	11
Start-up	11
To Start Gasoline Engine	12
Maintenance	13
Maintenance Schedule	13
Tank	14
Filter Removal, Inspection, and Replacement	14
Drive Belt	15
Storage	15
Troubleshooting	16
Notes	19
Repair Parts	20
Notes	22
Warranty	24

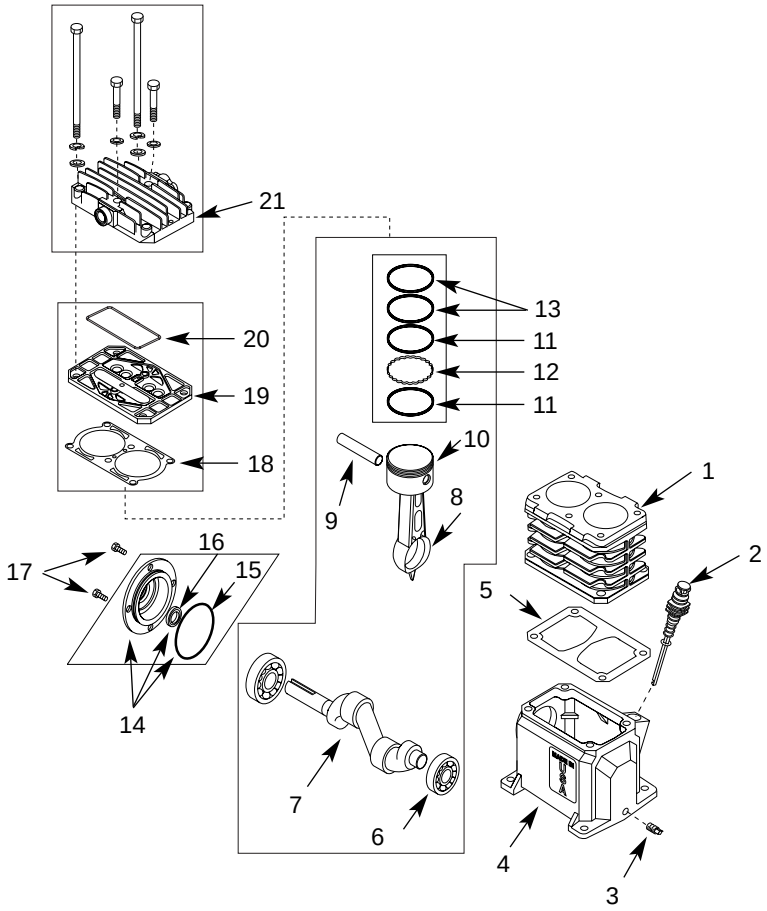
Pièces de rechange

Pour les pièces de rechange, appeler le 1-800-4-RIDGID

S'il vous plaît fournir l'information suivant:
-Numéro du modèle
-Numéro de série (si applicable)
-Description de la pièce et son numéro sur la liste de pièces

No. Ref.	No de catalogue	Numéro de pièce	Description	Qté
1	18128	VT040700AG	Cylindre	1
2	18133	VT041700AJ	Reniflard du réglette-jauge	1
3	18138	ST022300AV	Bouchon de vidange d'huile 1/8 po NPT	1
4	18143	VT042000AG	Carter	1
5	—	●	Joint d'étanchéité du carter	1
6	18148	ST084202AV	Roulements à bille	2
7	18153	VT040800AJ	Assemblage de villebrequin	1
8	18158	VT040100AG	Bielle de connexion	2
9	18163	VS001400AV	Goupille de piston	2
10 ▲	18168	TQ011900AG	Piston	2
11 ■	—	■	Bague de graissage	4
12 ■	—	■	Mandrin	2
13 ■	—	■	Bague	4
14	18173	VT040200AJ	Assemblage de chapeau de palier	1
15	—	●	Joint torique	1
16 ●	18178	ST129700AV	Bague d'étanchéité	1
17	18183	ST076840AV	Vis d' assemblage M6-1.00 x 10	4
18	—	●	Joint étanche du cylindre	1
19	18188	VT470800AJ	Montage de plaque de soupape	1
20	—	●	Joint de plaque de soupape	1
21	18193	TQ900800AJ	Attaches et tête du cylindre	1
NÉCESSAIRES DE RÉPARATION				
●	18198	VT470900AJ	Jeu de joint d'étanchéité	1
■	18203	VT210400AJ	Jeu de segments de piston	1
▲	18208	VT005501AJ	Nécessaire d'entretien de piston	2

Pièces de rechange



Safety Instructions

This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. To help recognize this information, observe the following symbols.

Safety Signal Words

⚠DANGER:

Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠WARNING:

Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

⚠CAUTION:

Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury.

NOTICE:

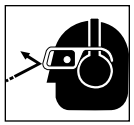
Notice indicates important information, that if not followed, may cause damage to equipment.

Before Using the Air Compressor

Since the air compressor and other components (pump, spray guns, filters, lubricators, hoses, etc.) used make up a high pressure pumping system, the following safety precautions must be observed at all times:

1. Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment.

2. Follow all local safety codes as well as the United States Occupational Safety and Health Act (OSHA).
3. Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.
4. Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.
5. Wear safety glasses (meeting ANSI Z87.1 or in Canada CSA Z94.3-99) and use hearing protection when operating the pump or unit. Everyday glasses are not safety glasses.



6. Do not stand on or use the pump or unit as a handhold.
7. Before each use, inspect compressed air system, fuel system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage. Repair or replace defective items before using.
8. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

⚠WARNING:

Never operate compressor without a beltguard. Compressors can start automatically without warning. Personal injury or property damage could occur from contact with moving parts.

9. Do not wear loose clothing or jewelry that will get caught in the moving parts of the unit.

⚠CAUTION:

Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.

Safety Instructions (continued)

10. Keep fingers away from a running compressor; fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.
11. If the equipment should start to vibrate abnormally, STOP the engine/motor and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

⚠WARNING:

NEVER refuel a running or hot engine. Explosive fuel can cause fires and severe burns. Avoid overfilling fuel tank.

12. Check fuel level before starting the engine. Do not fill the gas tank indoors. Wipe off any spilled gas before starting the engine.

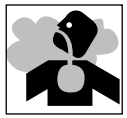
⚠DANGER:

Gasoline vapor is highly flammable. Refill outdoors or only in well ventilated areas. Do not store, spill or use gasoline near an open flame or heat devices such as a stove, furnace, or water heater, which utilize a pilot light, or any device that can create a spark. If gasoline is accidentally spilled, move unit away from the spill area and avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have dissipated.

⚠WARNING:

Motors, electrical equipment and controls can cause electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapor. Never operate or repair in or near a flammable gas or vapor. Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.

⚠WARNING:



Carbon monoxide can cause severe nausea, fainting or death. Do not operate unit inside a closed building or a poorly ventilated area.

13. To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease.

⚠WARNING:

Never remove or attempt to adjust safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

14. Do not tamper with governor setting on engine. Overspeeding the unit severely shortens engine life and may also be very hazardous.

⚠DANGER:

Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks.

15. Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank daily and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

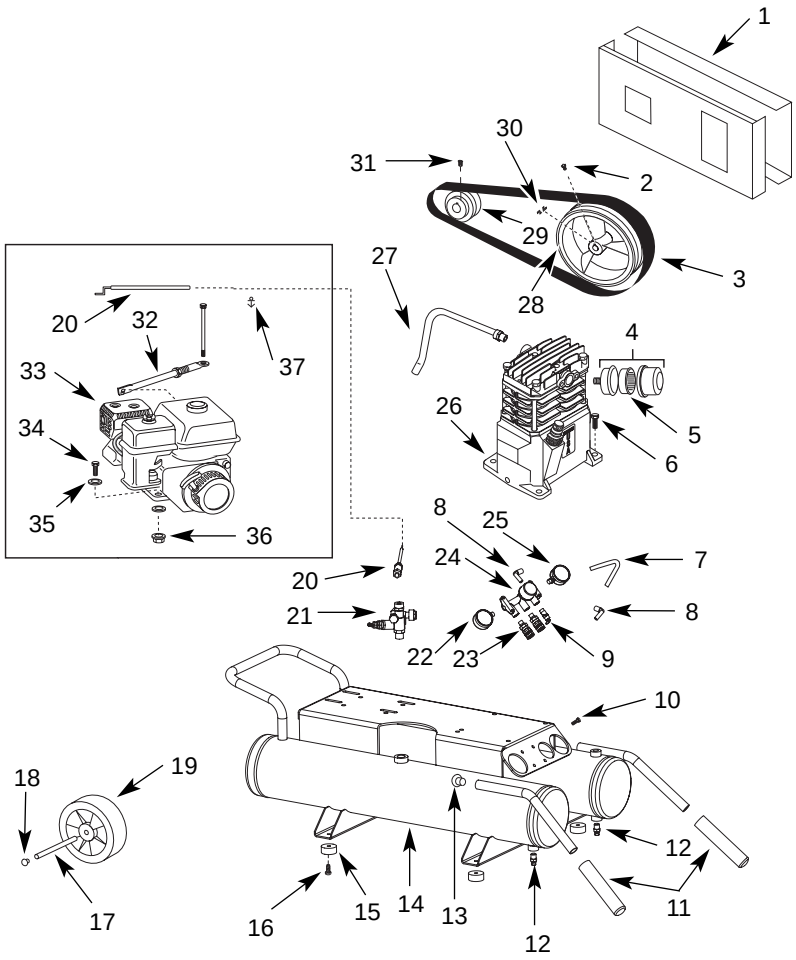
Pièces de rechange

Pour les pièces de rechange, appeler le 1-800-4-RIDGID

S'il vous plaît fournir l'information suivant:
-Numéro du modèle
-Numéro de série (si applicable)
-Description de la pièce et son numéro sur la liste de pièces

No. Ref.	No de catalogue	Numéro de pièce	Description	Qté
1	17993	BG220901AJ	Montage du dispositif de protection de la courroie	1
2	17998	ST026200AV	Vis de pression	1
3	18003	BT023100AV	Courroie (4L510)	1
4	18008	ST073915AV	Filtre équipé	1
5	18013	ST073916AV	Cartouche filtrante	1
6	18018	ST070827AV	Vis	4
7	18023	WL021402AV	Tube de nylon de 3/8 po	1
8	17868	ST119704AV	Raccord à coude	2
9	17798	V-215106AV	Soupape de sûreté ASME	1
10	17783	ST071626AV	Vis torx	4
11	18028	ST160002AV	Poignée de manche	2
12	17913	D-1403	Robinet de purge	2
13	17918	ST073612AV	Fiche	2
14	18033	AR053400CG	Réservoir d'air	1
15	17853	ST158300AV	Pied en caoutchouc	4
16	18038	ST116400AV	Vis	4
17	18043	AA021800AV	Tige d'arbre de roue	1
18	18048	ST073613AV	Bouchon	2
19	18053	WA005501AV	Roue pneumatique 10" (2,54 cm)	1
20	18058	CV006412AV	Commande d'obturateur	1
21	18063	ST128415AV	Déchargeur d'obturateur	1
22	17773	GA016900AV	Manomètre, gauche	1
23	17873	HF203300AV	Raccord	2
24	17793	WL024501AV	Ensemble rég. (inclut 22, 23 et 25)	1
25	17878	GA016901AV	Manomètre, droite	1
26	18068	VT470000KB	Pompe	1
27	18073	ST186600AV	Tuyau de décharge	1
28	18078	PU015900AV	Volant	1
29	18083	PU015400AV	Poulie	1
30	18088	KE000900AV	Clé 3⁄16 po	1
31	18093	ST012200AV	Vis de pression à tête carrée	1
32	18098	BG208800AJ	Assemblage d'ancre	1
33	18103	NG002502AV	Moteur	1
34	18108	ST070625AV	Vis à tête hexagonale	4
35	18113	ST011200AV	Rondelle	8
36	18118	AL014000AV	Contre-écrou	4
37	18123	ST164100AV	Dispositif de retenue des fils	1

Pièces de rechange



16. Fast moving air will stir up dust and debris which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or depressurizing the compressor system.
17. STOP the engine whenever leaving the work area, before cleaning, making repairs or inspections. When cleaning, repairing or inspecting, make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
18. Allow engine to cool before storing.

Spraying Precautions

⚠WARNING:

Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.

19. Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.
20. Use a face mask/respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards.
21. Do not direct paint or other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize overspray accumulation on the compressor.
22. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

⚠DANGER:

Breathable Air Warning

This compressor/pump is not equipped and should not be used "as is" to supply breathing quality air. For any application of air for human consumption, the air compressor/pump will need to be fitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910. 134, and/or Canadian Standards Associations (CSA).

DISCLAIMER OF WARRANTIES

In the event the compressor is used for the purpose of breathing air application and proper in-line safety and alarm equipment is not simultaneously used, existing warranties shall be voided, and Campbell Hausfeld disclaims any liability whatsoever for any loss, personal injury or damage.

Safety Instructions (continued)

Warning Labels

Find and read all warning labels found on the air compressor shown below

WARNING	AVERTISSEMENT	ADVERTENCIA
• READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING.	• LIRE LE MANUEL D'UTILISATION AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE MODÈLE.	• LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTE DE OPERAR.
• RISK OF FIRE OR EXPLOSION - DO NOT SPRAY COMBUSTIBLE/FLAMMABLE LIQUID IN A CONFINED AREA, SPRAY AREA MUST BE WELL VENTILATED, DO NOT SMOKE WHILE SPRAYING OR SPRAY WHERE SPARK OR FLAME IS PRESENT, ARCING PARTS - KEEP COMPRESSOR AT LEAST 20 FEET AWAY FROM SPRAYING AREA AND ALL EXPLOSIVE VAPORS.	• RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION - NE PAS PULVÉRISER LES LIQUIDES COMBUSTIBLES/ INFLAMMABLES DANS UN ENDROIT CLOS, L'ENDROIT DE PULVÉRISATION DOIT ÊTRE BIEN VENTILÉ, NE PAS FUMER PENDANT LA PULVÉRISATION NI PULVÉRISER DANS L'ENDROIT D'UNE FLAMME OU D'UNE ÉTINCELLE. PIÈCES QUI PROJETTENT DES ÉTINCELLES - GARDER LE COMPRESSEUR AU MOINS 6,1 M DE L'ENDROIT DE PULVÉRISATION ET DE TOUTES VAPEURS EXPLOSIVES.	• RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN - NO ROCÍE LÍQUIDOS COMBUSTIBLES/INFLAMABLES EN UN ÁREA ENCERRADA, EL ÁREA DE TRABAJO DEBE ESTAR BIEN VENTILADA, NO FUME MIENTRAS ESTÉ ROCIANDO NI ROCÍE CERCA DE CHISPAS O LLAMAS, PIEZAS QUE PRODUCEN ARCOS ELÉTRICOS-MANTENGA EL COMPRESOR AL MENOS A 6,1 M DE DISTANCIA DEL ÁREA DONDE ESTÉ ROCIANDO O DE DONDE HAYA CUALQUIER TIPO DE VAPORES EXPLOSIVOS.
• RISK OF INJURY - DO NOT DIRECT AIR STREAM AT BODY, USE EYE PROTECTION. COMPRESSOR STARTS AUTOMATICALLY, MOVING PARTS, DO NOT TOUCH, KEEP GUARDS IN PLACE, COMPRESSOR DOES NOT SUPPLY BREATHABLE AIR.	• RISQUE DE BLESSURE - NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS VOTRE CORPS, UTILISER LA PROTECTION OCULAIRE, LE COMPRESSEUR SE DÉMARRE AUTOMATIQUEMENT, PIÈCES MOBILES N'Y TOUCHEZ PAS, GARDER LES APPAREILS PROTECTEURS EN PLACE, LE COMPRESSEUR NE FOURNIT PAS DE L'AIR RESPIRABLE.	• RIESGO DE HERIDAS - NO DIRIJA EL FLUJO DE AIRE DIRECTAMENTE AL CUERPO, PROTÉJASE LA VISTA, EL COMPRESOR SE ENCIENDE AUTOMÁTICAMENTE, PIEZAS QUE SE MUEVEN, NO LAS TOQUE, MANTENGALAS PROTEGIDAS, EL COMPRESOR NO LE SUMINISTRA AIRE RESPIRABLE.
• RISK OF BURSTING - DO NOT ADJUST REGULATOR TO RESULT IN OUTPUT PRESSURE GREATER THAN MARKED MAXIMUM PRESSURE OF ATTACHMENT. IF A REGULATOR HAS NOT BEEN INSTALLED, USE ONLY ATTACHMENT RATED AT 200 PSI OR HIGHER, DO NOT WELD ON OR REPAIR TANK - REPLACE, DO NOT OPERATE WITHOUT PROPER ASME SAFETY VALVE IN PLACE.	• RISQUE D' ÉCLATEMENT - NE PAS AJUSTER LE RÉGULATEUR AFIN D'OBTENIR UNE PRESSION DE DÉCHARGE PLUS ÉLEVÉE QUE LA PRESSION MAXIMUM DE L'ACCESSOIRE. S'IL N'Y A PAS DE RÉGULATEUR, UTILISER SEULEMENT LES ACCESSOIRES QUI SONT CLASSIFIÉS À 1379 kPa OU PLUS, NE PAS SOUDER SUR/NI REPARER LE RÉSERVOIR - LE REMPLACER, NE PAS FAIRE FONCTIONNER SANS QU'IL Y AIT UNE SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME EN PLACE.	• RIESGO DE EXPLOSIÓN - NO AJUSTE EL REGULADOR PARA OBTENER UNA PRESIÓN DE SALIDA SUPERIOR A LA INDICADA COMO PRESIÓN MÁXIMA DEL ACCESORIO. SI NO HA INSTALADO UN REGULADOR, USE SÓLO ACCESORIOS DISEÑADOS PARA PRESIONES DE 13.8 BAR O MÁS, NO SUELDE NI REPARE EL TANQUE - REEMPLÁCELO, NO LO OPERE SIN HABERLE INSTALADO UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD ASME ADECUADA.
• RISK OF ELECTRICAL SHOCK - HAZARDOUS VOLTAGE. DISCONNECT FROM POWER SOURCE BEFORE SERVICING, COMPRESSOR MUST BE GROUNDED, DO NOT USE GROUNDING ADAPTORS, DO NOT EXPOSE TO RAIN, STORE INDOORS.	• RISQUE DE SECOUSSE ÉLECTRIQUE - TENSION HASARDEUSE: DÉBRANCHER DE LA SOURCE DE PUISSANCE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN, LE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE, NE PAS UTILISER DES ADAPTATEURS DE MISE À LA TERRE, NE PAS EXPOSER À LA PLUIE, L'ENTREPOSER À L'INTÉRIEUR.	• RIESGO DE CHOQUE ELÉTRICO - VOLTAJE PELIGROSO: DESCONÉCTELO DEL TOMACORRIENTES ANTES DE DARLE SERVICIO. EL COMPRESOR SE DEBE CONECTAR A TIERRA, NO USE ADAPTADORES PARA CONECTARLO A TIERRA, NO LO DEJE A LA INTEMPERIE, ALMACENELO BAJO TECHO.
IF CONNECTED TO A CIRCUIT PROTECTED BY FUSES, USE TIME-DELAY FUSE MARKED "D".	SI BRANCHÉ À UN CIRCUIT PROTÉGÉ PAR DES FUSIBLES, UTILISER UNE FUSIBLE À RETARDEMENT MARQUÉE "D".	SI LO CONECTA A UN CIRCUITO PROTEGIDO CON FUSIBLES, USE FUSIBLES DE ACCIÓN RETARDADA TIPO "D".
COMPLIES WITH CCR462 (L)(2).	SE CONFORME AU CCR462 (L)(2).	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES CCR462 (L)(2). DK724100AV 10

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le modèle s'arrête *(suite)*	**4. Clapet défectueux**	**4. Remplacer**
Bruit excessif (cognement)	**1. Poulie de moteur ou de compresseur lâche**	**1. Le cognement des compresseurs est souvent le résultat de poulies de moteur ou de compresseurs lâches. Serrer les boulons de serrage et les vis de pression de la poulie**
	2. Manque d'huile dans le carter	**2. Vérifier le niveau d'huile; si bas, vérifier pour des roulements endommagés. De l'huile sale peut causer l'usure excessive**
	3. Bielle usée	**3. Remplacer la bielle**
	4. Douille d'axe de piston usé	**4. Enlever les montages de piston du compresseur et les inspecter pour l'usure excessive. Remplacer l'axe de piston ou pistons usés au besion**
	5. Roulements usés	**5. Remplacer les roulements usés et changer l'huile**
	6. Le piston frappe la plaque de soupape	**6. Enlever la culasse et plaque de soupape du compresseur et les inspecter pour des dépots charbonneux ou autres matières étranges sur le piston. Remplacer la culasse et la plaque de soupape utilisant un nouveau joint d'étanchéité**
	7. Clapet bruyant	**7. Remplacer**
L'huile dans l'air de décharge	**1. Segments de piston usés**	**1. Remplacer avec des nouveaux segments**
	2. Arrivée d'air du compresseur obstrué	**2. Nettoyer le filtre. Vérifier pour d'autres restrictions dans le système d'arrivée**
	3. Reniflard obstrué	**3. Nettoyer et vérifier le reniflard pour l'opération libre**
	4. Huile excessif dans le compresseur	**4. Vider jusqu'au niveau plein**
	5. Huile de mauvaise viscosité	**5. Utiliser l'huile sans détergent SAE 30 (ISO 100)**
	6. Bielle hors-d'alignement	**6. Remplacer la bielle**

Dépannage (suite)

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Pression de décharge basse *(suite)*	**5. Joints d'étanchéité en panne** **6. Compression basse**	**5. Remplacer les joints d'étanchéité jugés défectueux** **6. La pression basse peut être le résultat de segments et murs de cylindre usés. Remplacer les segments, cylindres et pistons au besoin**
Surchauffage	**1. Aération inadéquate** **2. Surfaces refroidissantes sales**	**1. Placer le compresseur dans un endroit avec un surplus d'air frais, propre sec et bien circulé** **2. Nettoyer les surfaces refroidissantes de la pompe et du moteur**
Usure excessive de la courroie	**1. Poulie mal-alignée** **2. Courroie trop lâche ou trop serrée** **3. Patinage de courroies** **4. Poulie tremble**	**1. Aligner de nouveau la poulie du moteur avec la poulie du compresseur** **2. Ajuster la tension (Voir section de Courroies D'Entrainement)** **3. Ajuster la tension ou remplacer la courroie (Voir section de Courroies D'Entrainement)** **4. Vérifier pour un vilebrequin, rainure de clavette ou alésage de poulie résultant du fonctionnement du compresseur ou du moteur avec poulies lâches. Vérifier pour des poulies ou vilebrequin courbés**
Le modèle s'arrête	**1. Moteur surchargé** **2. Graissage inadéquat** **3. Niveau d'huile bas**	**1. Faire vérifier le moteur et l'installation de fils par un électricien qualifié et procéder avec ses recommandations. Vérifier la connexion de tension du moteur** **2. Voir GRAISSAGE, sous Montage** **3. Vérifier le niveau d'huile. Remplir au besion**

Glossary of Terms

ASME Safety Valve
A safety valve that automatically releases the air if the air receiver (tank) pressure exceeds the preset maximum.

PSI (Pounds per Square Inch)
Measurement of the pressure exerted by the force of the air. The actual psi output is measured by a pressure gauge on the compressor

SCFM (Standard Cubic Feet per Minute)
Sometimes called CFM (Cubic Feet per Minute). Measurement of air volume delivered by the compressor.

Air Delivery
A combination of psi and SCFM. The air delivery required by a tool is stated as (number) SCFM at (number) psi. The combination of these figures determines what size unit is needed.

Air Tank Capacity
The volume of air stored in the tank and available for immediate use. A large tank allows the intermittent use of an air tool with an air requirement higher than the compressor's rated delivery.

Regulator
A control that adjusts the line pressure to the proper amount needed to operate spray guns and air tools.

Tank Pressure Gauge
Indicates tank pressure in psi.

Line Pressure Gauge
Displays the current line pressures. It is regulated by the regulator knob.

Cut-in/Cut-off Pressure
Specific psi at which a compressor starts and stops while refilling the air tank.

Unpacking and Checking Contents

1. Remove the air compressor from the carton.
2. Place the compressor on a secure, stationary work surface and look it over carefully.

⚠WARNING:

Do not operate unit if damaged during shipping, handling or use. Damage may result in bursting and cause injury or property damage.

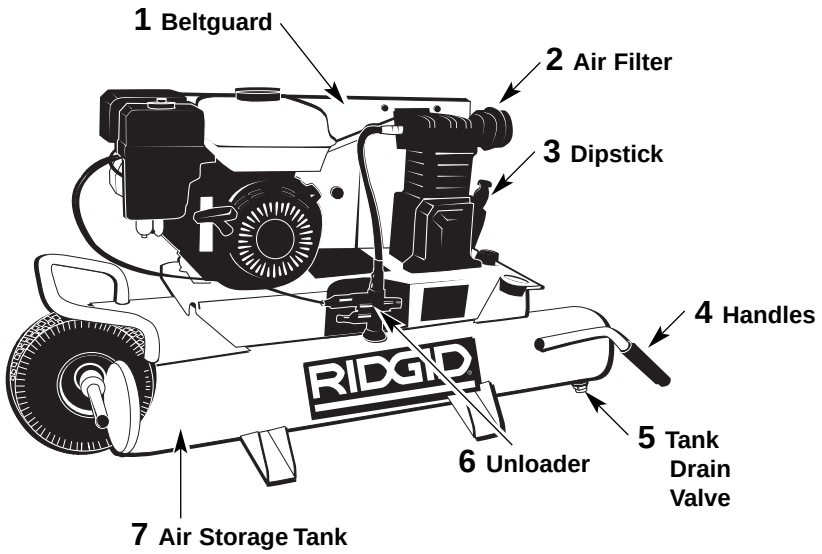
⚠WARNING:

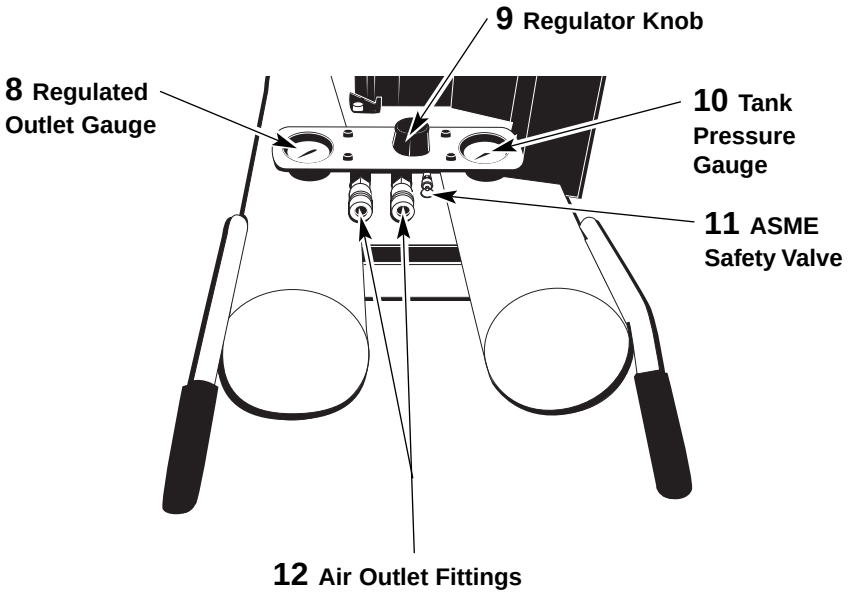
For your own safety, never operate unit until all assembly steps are complete and until you have read and understood the entire operator's manual.

⚠WARNING:

To reduce the risk of injury, if any parts are missing, do not attempt to assemble the air compressor until the missing parts are obtained and installed correctly.

Getting to Know Your Air Compressor





Dépannage

⚠ AVERTISSEMENT:

Pour votre propre sécurité ne pas essayer ni faire fonctionner le compresseur d'air pendant le dépannage.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Pression de décharge basse	1. Fuites d'air	1. Écouter pour des fuites d'air. Appliquer de l'eau savonneuse aux raccords et connexions. Les bulles se formeront là où il y a des fuites. Serrer ou remplacer les raccords ou connexions qui ont des fuites
	2. Fuites dans les soupapes	2. Enlever la culasse et l'inspecter pour la panne des soupapes, soupapes endommagées et sièges de soupapes rayés, etc. Remplacer les pièces défectueuses et monter de nouveau **⚠ ATTENTION:** **S'assurer que le vieux joint d'é tanchéité de culasse soit remplacé avec un nouveau chaque fois que la culasse soit enlevée**
	3. Arrivée d'air obstruée	3. Nettoyer la cartouche filtrante
	4. Patinage de courroies	4. Desserrer les boulons de serrage et déplacer le moteur dans une direction à l'écart du compresseur, s'assurant que la poulie du moteur soit alignée parfaitement avec le volant. Serrer les boulons de serrage. La courroie devrait dévier environ 12,7 mm sous 2,3 kg de force. Ne pas "rouler" les courroies par dessus des poulies

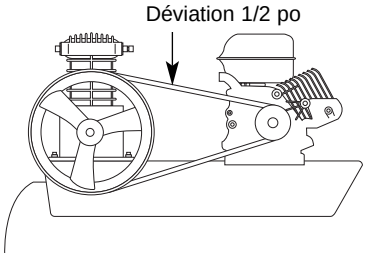
Entretien (suite)

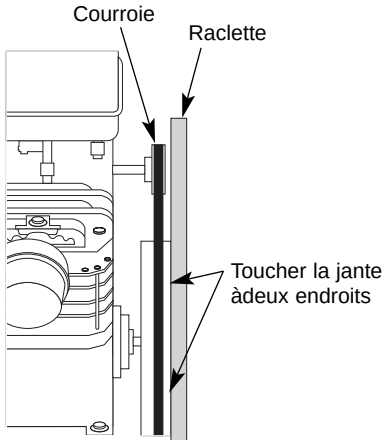
Courroie d'Entrainement

Les courroies étirées sont le résultat d'utilisation normale. Lorsqu'elles sont bien ajustées, la déviation de la courroie est environ 1/2 po avec 2,26 kg de pression appliquée à mi-portée entre la poulie du moteur et la pompe.

Pour régler la tension de la courroie d'entrainement:

1. Enlever le carter de courroie et desserrer l'entretoise du moteur.
2. Desserrer les quatre attaches qui fixent le moteur à la plaque de base.
3. Mettre le moteur dans la bonne direction. La courroie doit être bien alignée lors de l'ajustement.
4. Pour aligner une courroie, placer une limande contre la face du volant, touchant la jante à deux endroits.
5. Ajuster le volant ou la poulie du moteur pour que la courroie soit parallèle à la limande.
6. Utiliser un arrache-roue pour déplacer la poulie sur l'arbre et serrer les attaches.
7. Ajuster l'entretoise et réinstaller le protecteur de courroie



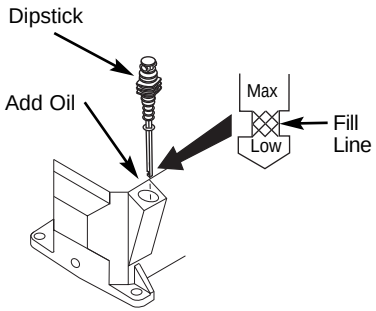


Limande parallèlle à la courroie

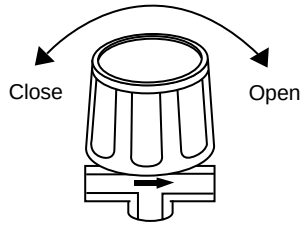
Entreposage

1. Lorsque hors d'usage, le tuyau et le compresseur devraient être entreposés dans un endroit frais et sec.
2. Purger l'humidité du réservoir.
3. Débrancher le tuyau et l'accrocher avec les bouts ouverts face en bas pour permettre que l'humidité se purge.

1. **Belt Guard.** The belt guard encloses the pulleys and drive belt. It protects the user from moving parts and directs cooling air to the compressor pump
2. **Air Filter.** The air filter keeps dirt and debris from entering the compressor pump and reduces compressor noise.
3. **Dipstick.** The dipstick measures the oil level in the compressor pump.



4. **Handles.** Used to move the compressor.
5. **Tank Drain Valve.** The tank drain valve allows moisture to be removed from the tank.
   NOTE: Each tank has its own tank drain valve.
6. **Unloader.** The unloader controls the engine rpm. When loaded, the engine will run at maximum operating speed and air will enter the tank. When unloaded, the engine will slow to an idle and air will vent to atmosphere.
7. **Air Storage Tanks.** The tanks store air for later use.
8. **Regulated Outlet Gauge.** This gauge shows at-a-glance, air pressure at outlet. Air pressure is measured in pounds per square inch (PSI). Most tools have maximum pressure ratings. Never exceed the maximum pressure rating of the tool you are using. Be sure this gauge reads ZERO before changing air tools or disconnecting hose from outlet.
9. **Regulator Knob.** This knob controls air pressure to an air operated tool or paint spray gun. Turning the knob clockwise increases air pressure at the outlet. Turning counterclockwise will lower air pressure at the outlet. Fully counterclockwise will shut off the flow of air completely.



10. **Tank Pressure Gauge.** Gauge shows pressure in air receiver indicating compressor is building pressure properly.
11. **ASME Safety Valve.** This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum.
12. **Air Outlet Fittings.** These fittings are 1/4" universal-style quick connect fittings and allow rapid tool changes.

Operating Your Air Compressor

NOTICE:

Before starting the compressor, thoroughly read all component instruction manuals, especially the engine manual.

NOTICE:

Drain liquid from tank daily.

⚠CAUTION:

Do not attach air tools to open end of the hose until start-up is completed and unit checks OK.

All lubricated compressor pumps discharge some condensed water and oil with the compressed air. Install appropriate water/oil removal equipment and controls as necessary for the intended application.

NOTICE:

Failure to install appropriate water/oil removal equipment may result in damage to machinery or workpiece.

Moisture in Compressed Air

Moisture in compressed air will form into droplets as it comes from an air compressor pump. When humidity is high or when a compressor is in continuous use for an extended period of time, this moisture will collect in the tank. When using a paint spray or sandblast gun, this water will be carried from the tank through the hose, and out of the gun as droplets mixed with the spray material.

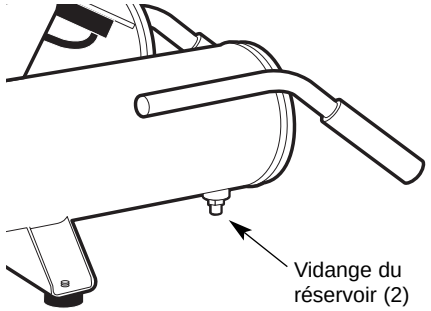
IMPORTANT: This condensation will cause water spots in a paint job, especially when spraying other than water based paints. If sandblasting, it will cause the sand to cake and clog the gun, rendering it ineffective.

A filter in the air line, located as near to the gun as possible, will help eliminate this moisture.

Réservoir

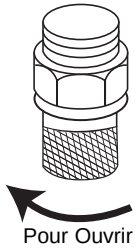
⚠DANGER:

Ne jamais essayer de réparer ni de modifier un réservoir! Le soudage, perçage ou autre modifications peuvent affaiblir le réservoir et peuvent résulter en dommage de rupture ou d'explosion. Toujours remplacer un réservoir usé, fendu ou endommagé.



AVIS:

Drainer chaque jour le liquide des réservoirs.



Les réservoirs doivent être inspectés attentivement au moins une fois l'an. Rechercher les fissures près des soudures. Si une fissure est visible, dissiper la pression du réservoir immédiatement et le remplacer.

Enlevage, Inspection et Remplacement du Filtre

Pour remplacer un filtre, enlever le couvercle du carter de filtre. Si l'élément du filtre est sale, remplacer l'élément ou tout le filtre.

Entretien

⚠ AVERTISSEMENT:

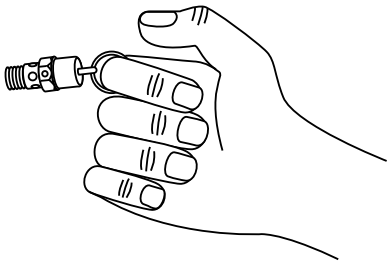
Dissiper toute la pression du système avant d'installer, réparer, déplacer ou de procéder à l'entretien du modèle.

Pour maintenir un fonctionnement efficace du système de compresseur, vérifier le filtre d'air chaque semaine (selon l'horaire d'entretien), le niveau d'huile et d'essence avant chaque utilisation. Il faut aussi vérifier chaque semaine la soupape de sûreté ASME. Tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté et la laisser revenir à sa position normale. Cette soupape relâche l'air automatiquement si la pression du réservoir dépasse le maximum réglé d'avance. Si l'air s'échappe après que vous aviez relâché l'anneau, ou si la soupape est prise et ne peut pas être actionnée par l'anneau, la soupape de sûreté ASME doit être remplacée.

Avec le moteur hors circuit OFF, nettoyer le débris du moteur, volant, réservoir, canalisations d'air et des ailettes de refroidissement de la pompe.

⚠ DANGER:

Ne pas trifouiller avec la soupape de sûreté ASME.



Horaire d'entretien

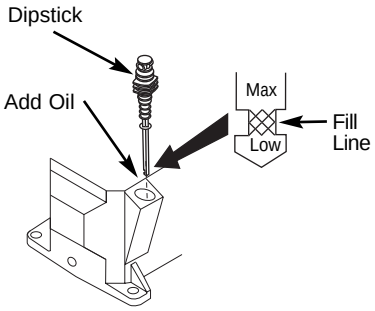
Opération	Quotidien	Hebdo-madaire	Mensuel	3 Mois
Vérifier le niveau d'huile	●			
Purger le réservoir	●			
Vérifier le filtre à air		●		
Vérifier la soupape de sûreté		●		
Souffler la poussière de l'appareil		●		
Vérifier le serrage de courroies			●	
Changer l'huile				●

Lubrication

⚠ CAUTION:

THIS UNIT CONTAINS NO OIL! Follow lubrication instructions before operating compressor.

Remove the dipstick/ breather and fill pump with 12 ounces of oil. Use single viscosity, ISO 100 (SAE 30), non-detergent compressor oil; or Mobil 1® 5W30 or 10W30 synthetic oil may also be used. See illustration for proper oil fill.

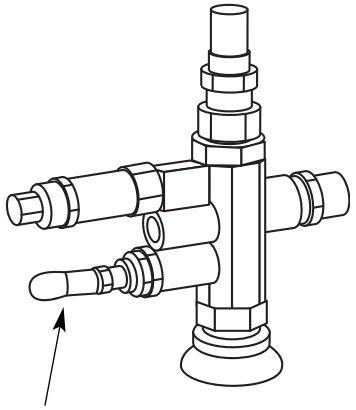


Start-Up

NOTICE:

To ensure proper operation, unit must be on a level surface.

1. Fill engine with oil and gasoline per instructions furnished with engine.
2. Remove the compressor dipstick breather and fill pump to the proper oil level.
3. Turn regulator knob counterclockwise to open air flow.
4. Turn manual unloader lever up to a horizontal position to allow the compressor pump to run without compressing air.



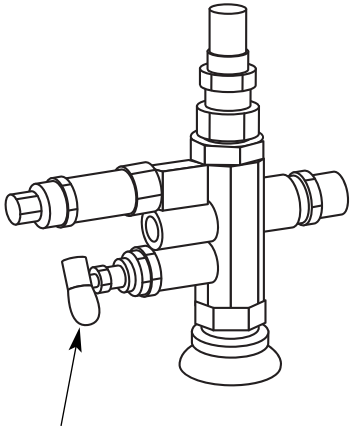
Manual Unloader Lever in the Unloaded Position

Operating Your Air Compressor (continued)

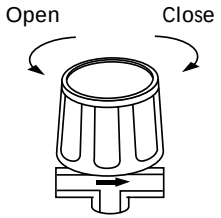
To Start Gasoline Engine

5. Move the choke lever to the CHOKE position, turn the fuel lever ON, and turn the engine stop switch to the ON position.
6. Pull start grip lightly until resistance is felt, and then pull briskly.
7. As the engine warms up, gradually move the choke lever to the open position. See gas engine manual for more details.
8. Run the compressor unloaded for approximately 30 minutes to break in the pump.
9. After approximately 30 minutes, move the unloader lever down to the loaded position and turn the regulator knob clockwise. The compressor will begin to pump air into the tank.

When maximum tank pressure is reached, the compressor automatically unloads, bringing the engine to idle. The engine remains at idle until tank pressure falls to a preset level. The engine then accelerates and the compressor pumps additional air into the tank.



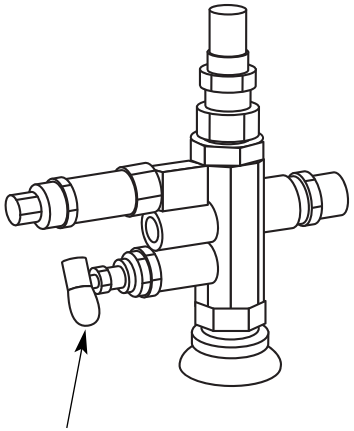
Manual Unloader Lever in the Loaded Position



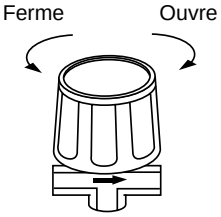
Pour démarrer le moteur à essence

5. Mettre le levier de l'étrangleur à la position CHOKE et mettre le levier d'arrêt à la position ON.
6. Tirer légèrement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentez de la résistance et ensuite tirer brusquement.
7. À mesure que le moteur se réchauffe, déplacer le lévier de l'étrangleur petit à petit à la position ouverte. Voir le manuel d'instructions du moteur à essence pour plus de détails.
8. Faire fonctionner le compresseur sans charge pendant environ 30 minutes pour roder la pompe.
9. Après approximativement 30 minutes, déplacer le levier du déchargementr à la position chargée et tourner le bouton du régulateur au sens des aiguilles d'une montre. Le compresseur pompera de l'air dans le réservoir.

Lorsque la pression maximum du réservoir est atteinte, le compresseur se décharge automatiquement, mettant le moteur au repos. Le moteur demeure au repos jusqu'à ce que la pression tombe au niveau réglé d'avance. La vitesse du moteur s'augmente et le compresseur pompe de l'air additionnel das le réservoir.



Levier de déchargeur manuel en position de chargée

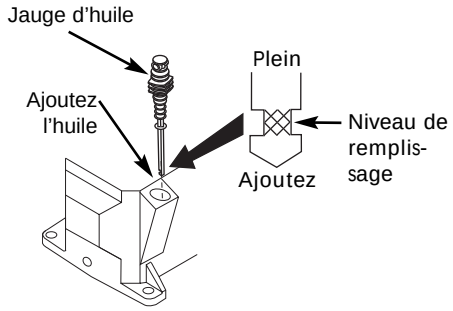


Fonctionnement de votre compresseur d'air (suite)

Graissage

⚠ATTENTION:

Ce modèle ne contient pas d'huile! Suivre les dirrectives de graissage avant de faire fonctionner le compresseur.



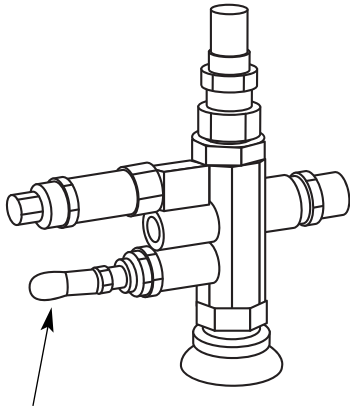
S'assurer que la rallonge de vidange d'huile a été installée (s'il y a lieu), puis retirer la jauge/reniflard et remplir la pompe d'huile de 12 onces d'huile. Utiliser de l'huile pour compresseur de qualité sans détergent à viscosité simple, ISO 100 (SAE 30); ou une huile synthétique Mobil 1® 5W30 ou 10W30. Voir l'illustration pour un remplissage d'huile approprié.

Démarrage

AVIS:

Pour assurer un bon fonctionnement, l'appareil doit être sur une surface à niveau.

1. Remplir le modèle d'huile et d'essence tel qu'indiqué dans les instructions compris avec le moteur.
2. Enlever le reniflard de la réglette-jauge et remplir la pompe d'huile jusqu'au niveau correct.
3. Tourner le bouton du régulateur au sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir le débit d'air.
4. Mettre le levier de décharge manuel dans une position horizontale pour permettre que la pompe du compresseur fonctionne sans comprimer de l'air.



Levier de déchargeur manuel en position de déchargée

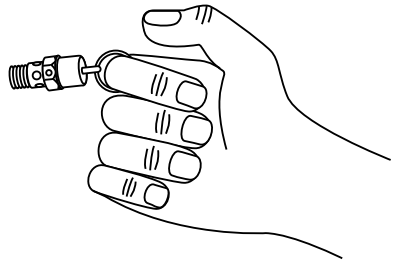
Maintenance

⚠WARNING:

Release all pressure from the system before attempting to install, service, relocate or perform any maintenance.

⚠DANGER:

Do not attempt to tamper with the ASME safety valve!



In order to maintain efficient operation of the compressor system, check the air filter weekly (per maintenance schedule), oil level and gasoline level before each use. The ASME safety valve should also be checked weekly. Pull ring on safety valve and allow the ring to snap back to normal position. This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum. If air leaks after the ring has been released, or the valve is stuck and cannot be actuated by the ring, the ASME safety valve MUST be replaced.

With engine OFF, clean debris from engine, flywheel, tank, air lines and pump cooling fins.

Maintenance Schedule

Operation	Daily	Weekly	Monthly	3 Months
Check Oil Level	●			
Drain Tank	●			
Check Air Filter		●		
Check Safety Valve		●		
Blow Dirt From Unit		●		
Check Belt Tightness			●	
Change Oil				●

Maintenance (continued)

Tank

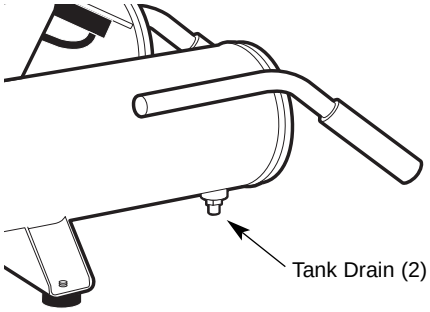
⚠DANGER:

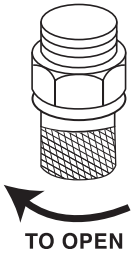
Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn, cracked or damaged tanks.

NOTICE:

Drain liquid from tanks daily.

The tanks should be carefully inspected at a minimum of once a year. Look for cracks forming near the welds. If a crack is detected, remove pressure from tank immediately and replace.





Filter Removal, Inspection and Replacement

To change a filter, pull off the filter housing cover. If filter element is dirty, replace element or entire filter.

Fonctionnement de votre compresseur d'air

AVIS:

Avant de mettre le compresseur en marche, lire attentivement tous les manuels d'utilisation des pièces détachées, surtout le manuel du moteur.

Toutes les pompes de compresseur graissées relâchent un peu d'eau condensé et de l'huile avec l'air comprimé. Installer l'équipement nécessaire pour l'enlevage d'eau/huile qui convient à votre application.

AVIS:

Manque d'installer de l'équipement pour l'enlevage d'eau/huile peut résulter en dommage à l'équipement ou à l'objet de travail.

AVIS:

Purger l'humidité du réservoir quotidiennement.

⚠ATTENTION:

Ne pas attacher des outils pneumatiques au bout ouvert du tuyau avant que la mise en marche du modèle soit complet et que vous avez vérifié le modèle.

L'Humidité Dans l'Air Comprimé

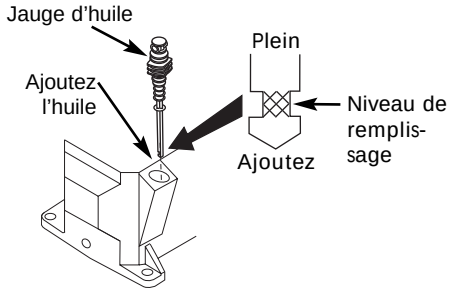
L'humidité dans l'air comprimé forme des goutelettes en arrivant de la pompe du compresseur. Si l'humidité est élevée ou si le compresseur est utilisé continuellement, cette humidité s'accumulera dans le réservoir. En utilisant un pistolet à peinture ou un pistolet pour décapage au sable, cette eau sera transportée du réservoir par moyen du tuyau, et en forme de goutelettes hors du tuyau mélangée avec le matériel utilisé.

Important: Cette condensation peut avoir comme résultat des tâches d'eau sur votre travaille de peinture, surtout en pulvérisant la peinture à l'huile. Pendant la décapage au sable, cette eau servira à tenir le sable ensemble et à causer une obstruction dans le pistolet.

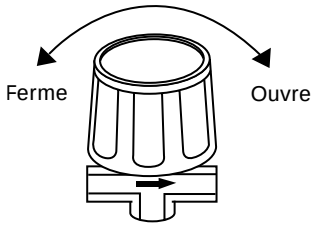
Un filtre dans la ligne d'air situé aussi proche du pistolet que possible, peut aider à éliminer cette humidité.

Apprendre à connaître votre compresseur d'air (suite)

1. **Carter de courroie.** Le dispositif de protection recouvre les poulies et la courroie d'alimentation. Il protège l'utilisateur des pièces mobiles et dirige l'air de refroidissement vers la pompe du compresseur.
2. **Filtre à aire.** Le filtre à air empêche la poussière et les débris d'entrer dans la pompe de compresseur et réduire le bruit du compresseur.
3. **Jauge d'huile.** La jauge d'huile mesure le niveau d'huile de la pompe du compresseur.



4. **Poignées** Utilisé pour déplacer le compresseur.
5. **Robinet de vidange du réservoir.** Le robinet de vidange du réservoir permet de retirer l'humidité du réservoir.
   REMARQUE : Chaque réservoir a son propre robinet de vidange de réservoir.
6. **Décharger.** Le déchargeur contrôle les tr/min du moteur. Chargé, le moteur tourne à vitesse maximum de fonctionnement et l'air entre dans le réservoir. Déchargé, le moteur ralentit jusqu'à tourner au ralenti et l'air sort dans l'atmosphère.
7. **Réservoirs de stockage d'air .** Le réservoir stocke de l'air à utiliser plus tard.
8. **Manomètre Réglé de Sortie d'Air.** Ce manomètre indique la pression d'air de sortie. La pression d'air est mesurée en livres par pouce carré - lb/po^2 (PSI). La plupart des outils ont des capacités de pression maximum. Ne pas dépasser la capacité de pression maximum de l'outil utilisé. Assurer que le manomètre est à ZERO avant de changer les outils pneumatiques ou avant de débrancher le tuyau.
9. **Bouton de régulateur.** Ce bouton contrôle la pression d'air vers un outil pneumatique ou un pistolet de pulvérisation de peinture. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la pression d'air à la sortie. Tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la pression d'air à la sortie. Tourner entièrement dans le sens contraire des aiguilles coupera entièrement le débit d'air.



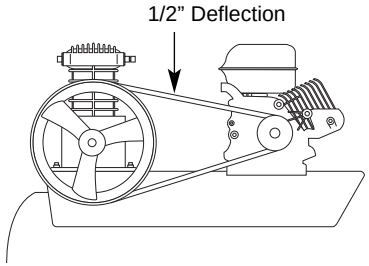
10. **Manomètre du Réservoir.** Le manomètre indique la pression dans le réservoir ce qui indique que le compresseur fonctionne bien.
11. **Soupape de sûreté ASME.** Cette soupape dégage automatiquement l'air si la pression du réservoir dépasse le maximum preétabli.
12. **Raccords de sortie d'air.** Ces raccords sont des raccords universels rapides de 1/4 po et permettent des changements d'outils rapides.

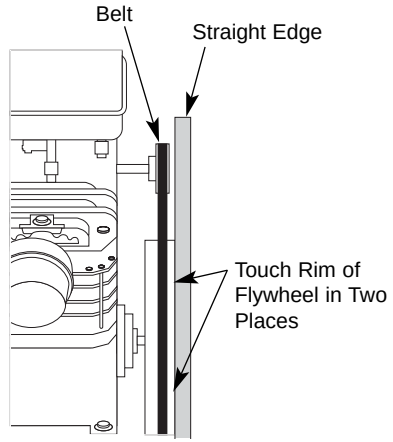
Drive Belt

Belt stretch is a result of normal use. When properly adjusted, the belt deflects about 1/2" with five pounds of pressure applied midway between the engine pulley and pump.

To adjust drive belt tension:

1. Remove belt guard and loosen engine brace.
2. Loosen the four fasteners holding the engine to the baseplate.
3. Shift the engine in the proper direction. The belt must be properly aligned when adjustment is made.
4. To align belt, lay a straight edge against the face of the flywheel, touching the rim at two places.
5. Adjust flywheel or engine pulley so that the belt runs parallel to the straight edge.
6. Use a gear puller to move the pulley on the shaft and tighten fasteners.
7. Adjust brace and reinstall belt guard.





Straight Edge Parallel With Belt

Storage

1. When not in use, hose and compressor should be stored in a cool, dry place.
2. Tanks should be drained of moisture.
3. Hose should be disconnected and hung with open ends down to allow any moisture to drain.

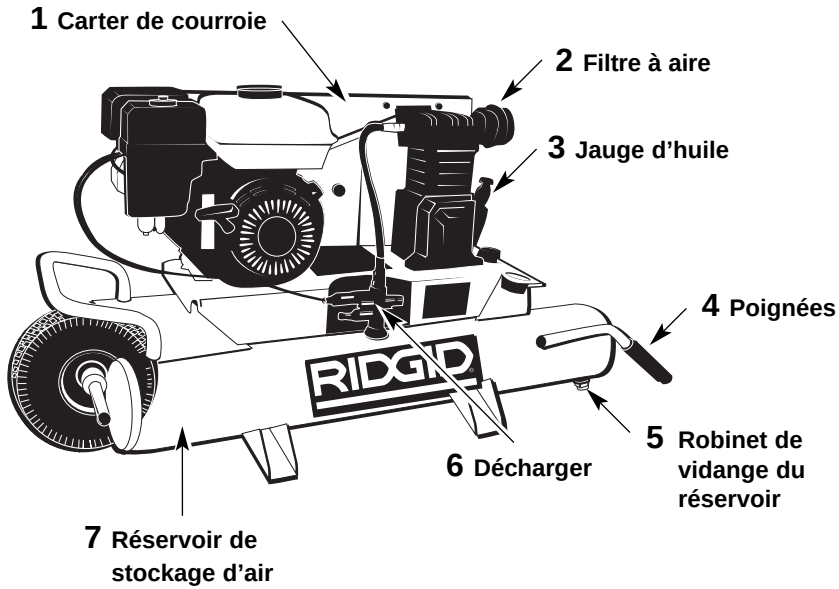
Troubleshooting

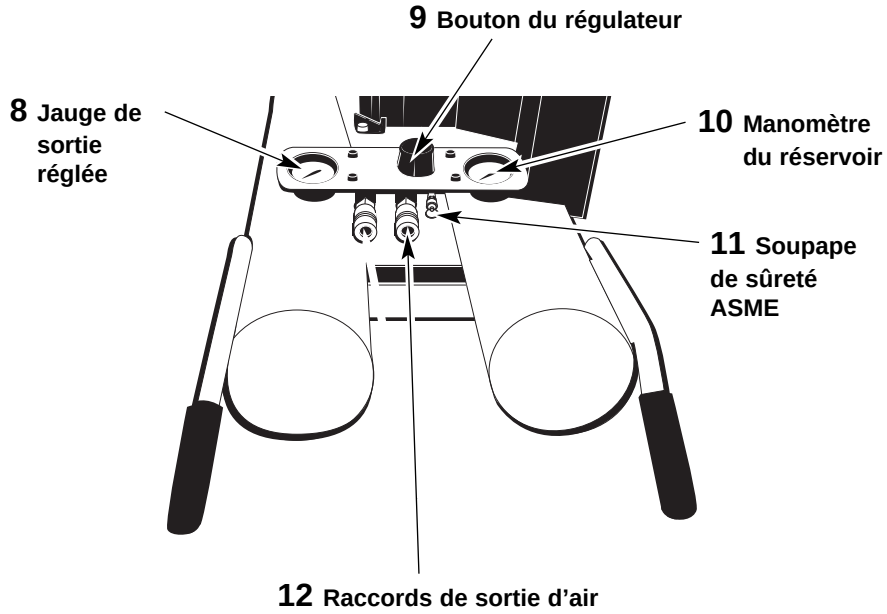
⚠WARNING:

For your own safety do not try and run the air compressor while troubleshooting.

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Low discharge pressure	1. Air leaks	1. Listen for escaping air. Apply soap solution to all fittings and connections. Bubbles will appear at points of leakage. Tighten or replace leaking fittings or connections
	2. Leaking valves	2. Remove head and inspect for valve breakage, weak valves, scored valve seats, etc. Replace defective parts and reassemble **⚠CAUTION:** **Be sure that the old head gasket is replaced with a new one each time the head is removed**
	3. Restricted air intake	3. Clean the air filter element
	4. Slipping belts	4. Loosen engine clamping bolts and move the engine in a direction away from the compressor, being sure that the engine pulley is perfectly aligned with the flywheel. Tighten engine clamping bolts. The belt should deflect about 1/2" under 5-lbs of force. Do not "roll" belts over pulleys
	5. Blown gaskets	5. Replace any gaskets proven faulty on inspection
	6. Low compression	6. Low pressure can be due to worn rings and cylinder walls. Correction is made by replacing the rings, cylinders, and pistons as required

Apprendre à connaître votre compresseur d'air





Glossaire des termes

Soupape De Sûreté ASME
Cette soupape relâche l'air automatiquement si la pression du réservoir dépasse la pression maximum réglé d'avance.

PSI (livres par pouce carré)
Mesure de pression exercée par la force de l'air. La sortie réelle en lb/po^2 se mesure par un manomètre sur le compresseur

PCNM (pied cube normal par minute)
pi^3/min (pied cube par minute) Mesure du volume d'air livré par le compresseur

Soufflage d'air
Une combinaison de psi et PCNM. Le soufflage d'air requis par un outil est indiqué sous forme de (nombre) PCNM à (nombre) psi. Le mélange de ces chiffres déterminer la taille d'appareil nécessaire.

Capacité de réservoir à air
Le volume d'air stocké dans le réservoir et disponible pour une utilisation immédiate. Un large réservoir permet l'utilisation intermittente d'un outil pneumatique exigeant de l'air à un niveau plus élevé que la valeur nominale du compresseur.

Régulateur
Un contrôle qui ajuste la pression de fluide à la quantité appropriée nécessaire pour faire fonctionner les pistolets de pulvérisation et les outils pneumatiques.

Manomètre du réservoir
Indique la pression du réservoir en psi.

Manomètre de canalisation
Affiche les pressions de canalisation actuelles. Il est régulé par le bouton du régulateur.

Pression de fermeture/d'ouverture
PSI précis lorsque le compresseur démarre et s'arrête en remplissant le réservoir d'air.

Déballer et vérifier le contenu

1. Retirer le compresseur d'air du carton.

2. Placer le compresseur sur une surface de travail fixe, sécure et vérifier attentivement..

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas faire fonctionner l'appareil s'il est endommagé pendant l'expédition, la manipulation ou l'utilisation. Des dommages peuvent mener à l'éclatement et provoquer des blessures ou des dommages à la propriété.

⚠ AVERTISSEMENT:

Pour votre propre sécurité, ne jamais faire fonctionner l'appareil avant de terminer toutes les étapes d'assemblage et d'avoir lu et compris tout le manuel de l'opérateur.

⚠ AVERTISSEMENT:

Pour réduire les risques de blessure, s'ils manquent des pièces, ne pas essayer d'assembler le compresseur d'air avant d'avoir obtenu les pièces manquantes et de les avoir installées.

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Overheating	1. Poor ventilation	1. Relocate the compressor to an area where an ample supply of cool, clean, dry and well-circulated air is available
	2. Dirty cooling surfaces	2. Clean the cooling surfaces of pump and motor/engine
Excessive belt wear	1. Pulley out of alignment	1. Realign engine pulley with compressor pulley
	2. Belt too loose or too tight	2. Adjust tension (See Drive Belt Section)
	3. Belt slipping	3. Adjust tension or replace belt (See Drive Belt Section)
	4. Pulley wobbles	4. Check for worn crankshaft, keyway or pulley bore resulting from running the compressor or motor with loose pulleys. Check for bent pulleys or bent crankshaft
Unit stalls	1. Low engine idle	1. Increase idle, refer to engine manual for details
	2. Improper lubrication	2. See LUBRICATION, under Assembly
	3. Low oil level	3. Check oil level. Fill if necessary
	4. Defective unloader valve	4. Replace
Excessive noise (knocking)	1. Loose engine or compressor pulley	1. Loose engine or compressor pulleys are a very common cause of compressors knocking. Tighten pulley clamp bolts and set-screws
	2. Lack of oil in crankcase	2. Check for proper oil level; if low, check for possible damage to bearings. Dirty oil can cause excessive wear
	3. Worn connecting rod	3. Replace connecting rod
	4. Worn piston pin bushing	4. Remove piston assemblies from the compressor and inspect for excess wear. Replace excessively worn piston pin or pistons, as required

Troubleshooting

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Excessive noise (knocking) *Continued*	5. Worn bearings	5. Replace worn bearings and change oil
	6. Piston hitting the valve plate	6. Remove the compressor head and valve plate and inspect for carbon deposits or other foreign matter on top of piston. Replace head and valve plate using new gasket
	7. Noisy check valve	7. Replace
Oil in the discharge air	1. Worn piston rings	1. Replace with new rings
	2. Compressor air intake restricted	2. Clean filter. Check for other restrictions in the intake system
	3. Restricted breather	3. Clean and check breather for free operation
	4. Excessive oil in compressor	4. Drain down to full level
	5. Wrong oil viscosity	5. Use SAE 30 (ISO 100) non-detergent compressor oil
	6. Connecting rod out of alignment	6. Replace rod

Étiquettes d'avertissement

Trouver et lire toutes les étiquettes d'avertissement qui se trouvent sur le compresseur d'air indiquées plus bas

WARNING	AVERTISSEMENT	ADVERTENCIA
• READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING.	• LIRE LE MANUEL D'UTILISATION AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE MODÈLE.	• LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTE DE OPERAR.
• RISK OF FIRE OR EXPLOSION - DO NOT SPRAY COMBUSTIBLE/FLAMMABLE LIQUID IN A CONFINED AREA, SPRAY AREA MUST BE WELL VENTILATED, DO NOT SMOKE WHILE SPRAYING OR SPRAY WHERE SPARK OR FLAME IS PRESENT, ARCING PARTS - KEEP COMPRESSOR AT LEAST 20 FEET AWAY FROM SPRAYING AREA AND ALL EXPLOSIVE VAPORS.	• RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION - NE PAS PULVÉRISER LES LIQUIDES COMBUSTIBLES/ INFLAMMABLES DANS UN ENDROIT CLOS, L'ENDROIT DE PULVÉRISATION DOIT ÊTRE BIEN VENTILÉ. NE PAS FUMER PENDANT LA PULVÉRISATION NI PULVÉRISER DANS L'ENDROIT D'UNE FLAMME OU D'UNE ÉTINCELLE. PIÈCES QUI PROJETTENT DES ÉTINCELLES - GARDER LE COMPRESSEUR AU MOINS 6,1 M DE L'ENDROIT DE PULVÉRISATION ET DE TOUTES VAPEURS EXPLOSIVES.	• RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN - NO ROCÍE LÍQUIDOS COMBUSTIBLES/INFLAMABLES EN UN ÁREA ENCERRADA, EL ÁREA DE TRABAJO DEBE ESTAR BIEN VENTILADA, NO FUME MIENTRAS ESTÉ ROCIANDO NI ROCÍE CERCA DE CHISPAS O LLAMAS, PIEZAS QUE PRODUCEN ARCOS ELÉTRICOS-MANTENGA EL COMPRESOR AL MENOS A 6,1 M DE DISTANCIA DEL ÁREA DONDE ESTÉ ROCIANDO O DE DONDE HAYA CUALQUIER TIPO DE VAPORES EXPLOSIVOS.
• RISK OF INJURY - DO NOT DIRECT AIR STREAM AT BODY, USE EYE PROTECTION, COMPRESSOR STARTS AUTOMATICALLY, MOVING PARTS, DO NOT TOUCH, KEEP GUARDS IN PLACE, COMPRESSOR DOES NOT SUPPLY BREATHABLE AIR.	• RISQUE DE BLESSURE - NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS VOTRE CORPS, UTILISER LA PROTECTION OCULAIRE, LE COMPRESSEUR SE DÉMARRE AUTOMATIQUEMENT, PIÈCES MOBILES N'Y TOUCHEZ PAS, GARDER LES APPAREILS PROTECTEURS EN PLACE. LE COMPRESSUER NE FOURNIT PAS DE L'AIR RESPIRABLE.	• RIESGO DE HERIDAS - NO DIRIJA EL FLUJO DE AIRE DIRECTAMENTE AL CUERPO, PROTEJASE LA VISTA, EL COMPRESOR SE ENCIENDE AUTOMÁTICAMENTE, PIEZAS QUE SE MUEVEN, NO LAS TOQUE, MANTÉNGALAS PROTEGIDAS, EL COMPRESOR NO LE SUMINISTRA AIRE RESPIRABLE.
• RISK OF BURSTING - DO NOT ADJUST REGULATOR TO RESULT IN OUTPUT PRESSURE GREATER THAN MARKED MAXIMUM PRESSURE OF ATTACHMENT. IF A REGULATOR HAS NOT BEEN INSTALLED, USE ONLY ATTACHMENT RATED AT 200 PSI OR HIGHER. DO NOT WELD ON OR REPAIR TANK - REPLACE. DO NOT OPERATE WITHOUT PROPER ASME SAFETY VALVE IN PLACE.	• RISQUE D' ÉCLATEMENT - NE PAS AJUSTER LE RÉGULATEUR AFIN D'OBTENIR UNE PRESSION DE DÉCHARGE PLUS ÉLEVÉE QUE LA PRESSION MAXIMUM DE L'ACCESSOIRE, S'IL N'Y A PAS DE RÉGULATEUR, UTILISER SEULEMENT LES ACCESSOIRES QUI SONT CLASSIFIÉS À 1379 kPa OU PLUS. NE PAS SOUDER SUR/NI RÉPARER LE RÉSERVOIR - LE REMPLACER. NE PAS FAIRE FONCTIONNER SANS QU'IL Y AIT UNE SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME EN PLACE.	• RIESGO DE EXPLOSIÓN - NO AJUSTE EL REGULADOR PARA OBTENER UNA PRESIÓN DE SALIDA SUPERIOR A LA INDICADA COMO PRESIÓN MÁXIMA DEL ACCESORIO. SI NO HA INSTALADO UN REGULADOR, USE SOLO ACCESORIOS DI-SEÑADOS PARA PRESIONES DE 13,8 BAR O MÁS. NO SUELDE NI REPARE EL TANQUE - REEMPLACELO. NO LO OPERE SIN HABERLE INSTALADO UNA VALVULA DE SEGURIDAD ASME ADECUADA.
• RISK OF ELECTRICAL SHOCK - HAZARDOUS VOLTAGE: DISCONNECT FROM POWER SOURCE BEFORE SERVICING, COMPRESSOR MUST BE GROUNDED, DO NOT USE GROUNDING ADAPTORS, DO NOT EXPOSE TO RAIN. STORE INDOORS.	• RISQUE DE SECOUSSE ÉLECTRIQUE - TENSION HASARDEUSE: DÉBRANCHER DE LA SOURCE DE PUISSANCE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN. LE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE. NE PAS UTILISER DES ADAPTATEURS DE MISE À LA TERRE. NE PAS EXPOSER À LA PLUIE. L'ENTREPOSER À L'INTÉRIEUR.	• RIESGO DE CHOQUE ELÉTRICO - VOLTAJE PELIGROSO: DESCONECTELO DEL TOMACORRIENTES ANTES DE DARLE SERVICIO, EL COMPRESOR SE DEBE CONECTAR A TIERRA, NO USE ADAPTADORES PARA CONECTARLO A TIERRA, NO LO DEJE A LA INTEMPERIE, ALMACÉNELO BAJO TECHO.
IF CONNECTED TO A CIRCUIT PROTECTED BY FUSES, USE TIME-DELAY FUSE MARKED "D".	SI BRANCHÉ À UN CIRCUIT PROTÉGÉ PAR DES FUSIBLES, UTILISER UNE FUSIBLE À RETARDEMENT MARQUÉE "D".	SI LO CONECTA A UN CIRCUITO PROTEGIDO CON FUSIBLES, USE FUSIBLES DE ACCIÓN RETARDADA TIPO "D".
COMPLIES WITH CCR462 (L)(2).	SE CONFORME AU CCR462 (L)(2).	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES CCR462 (L)(2). DK724100AV 10

Instructions de sécurité (suite)

⚠DANGER:

Avertissement D'Air Respirable

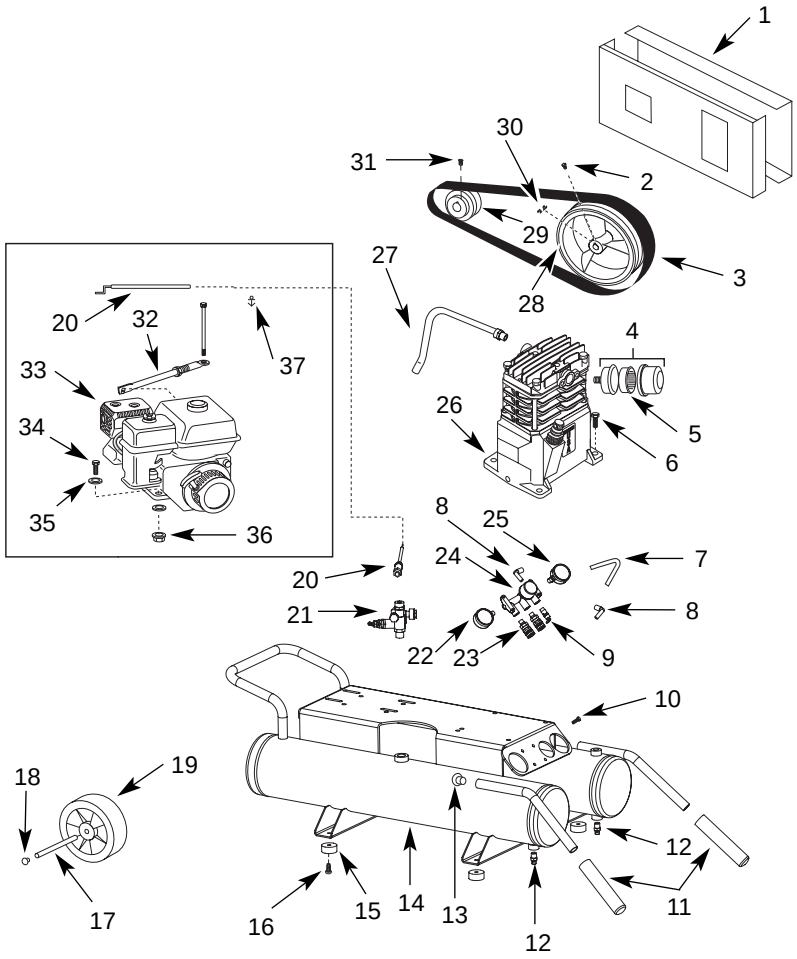
Ce compresseur n'est pas équipé pour et ne devrait pas être utilisé "comme soi" pour fournir de l'air respirable. Pour les applications d'air pour la consommation humaine, il est nécessaire d'équiper le compresseur d'air/pompe avec de l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme. Cet équipement additionnel est nécessaire pour filtrer et purifier l'air afin d'atteindre les spécifications minimales pour la respiration Grade D décrit dans le Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910. 134, et/ou Canadian Standards Associations (CSA).

DÉNÉGATION DES GARANTIES

Si le compresseur est utilisé pour les applications d'air respirable et l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme n'est pas utilisé simultanément, les garanties en existance seront annulés, et Campbell Hausfeld nie toute responsabilité pour n'importe quelle perte, blessure personnelle ou dommage.

Notes

Repair Parts



⚠ AVERTISSEMENT:

Ne jamais enlever ou trifouiller avec la soupape de sûreté. Garder la soupape de sûreté libre de peinture et autres accumulations.

14. Ne pas trifouiller avec les ajustements du régulateur du moteur. Faire fonctionner le modèle trop rapidement raccourciera la durée du moteur et peut être très dangereux.

⚠ DANGER:

Ne jamais essayer de réparer ou de modifier un réservoir! Le soudage, perçage ou autre modifications peuvent affaiblir le réservoir et peuvent résulter en dommage de rupture ou d'explosion. Toujours remplacer un réservoir usé, fendu ou endommagé.

15. L'accumulation d'humidité cause la rouille qui peut affaiblir le réservoir. S'assurer de vidanger le réservoir chaque jour et de le vérifier régulièrement pour toute condition dangereuse comme formation de rouille et corrosion.
16. L'air mouvante peut agiter la poussière et le débris qui peut être dangereux. Dissiper l'air lentement en purgeant l'humidité ou pendant la dépressurisation du système de compresseur.
17. Arrêter le moteur quand vous quittez l'endroit de travail, avant de nettoyer, réparer ou l'inspecter, s'assurer que toutes les pièces mouvantes se sont arrêtées. Débrancher le fil de bougie d'allumage et garder le fil à l'écart de la fiche pour éviter le démarrage accidentel.
18. Permettre que le moteur se refroidisse avant d'entreposer.

Précautions de Pulvérisation

⚠ AVERTISSEMENT:

Ne pas pulvériser des matériaux inflammables près d'une flamme ni près d'une source d'ignition y inclus le compresseur.

19. Ne pas fumer pendant la pulvérisation de peinture, d'insecticides ou d'autres substances inflammables.
20. Utiliser un masque/respirateur pendant la pulvérisation et pulvériser dans un endroit bien ventilé pour éviter les hasards de santé et de feu.
21. Ne pas pulvériser vers le compresseur. Situer le compresseur aussi loin que possible de l'endroit de pulvérisation pour minimiser l'accumulation de surpulvérisation sur le compresseur.
22. Pour pulvériser ou nettoyer avec des solvants ou produits chimiques toxiques, suivre les instructions fournies par le fabricant du produit chimique.

Instructions de sécurité (suite)

⚠ATTENTION:

Les pièces du compresseur peuvent être chaudes même si le modèle est hors circuit.

10. Garder les doigts à l'écart du compresseur; les pièces mobiles et chaudes peuvent causer des blessures et/ou des brûlures.
11. Si l'équipement vibre anormalement, ARRÊTER le moteur et l'inspecter immédiatement. La vibration est généralement une indication d'un problème.

⚠AVERTISSEMENT:

NE JAMAIS ajouter du carburant à un moteur qui est en marche ou chaud. Le carburant explosif peut causer l'incendie et des brûlures sévères. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant.

12. Vérifier le niveau de carburant avant de démarrer le moteur. Ne pas remplir le réservoir à essence à l'intérieur. Essuyer l'essence renversé avant de démarrer le moteur.

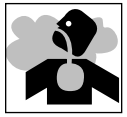
⚠DANGER:

La vapeur d'essence est très inflammable. Remplir à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré. Ne pas entreposer, renverser ou utiliser l'essence près d'une flamme ou une source de chaleur telles qu'un poêle, four ou chauffe-eau utilisant une lampe-témoin qui peut causer une étincelle. Si vous renversez de l'essence, déplacer le compresseur à l'écart du renversement et ne pas créer de sources d'ignition tant que les vapeurs de l'essence ne se sont pas dissipées.

⚠AVERTISSEMENT:

Les moteurs, l'équipement et les commandes électriques peuvent causer des arcs électriques qui peuvent allumer un gaz ou une vapeur inflammable. Ne jamais utiliser ou réparer le modèle près d'un gaz ou d'une vapeur inflammable. Ne jamais entreposer les liquides ou gaz inflammables près du compresseur.

⚠AVERTISSEMENT:



Le monoxyde de carbone peut causer la nausée sévère, l'évanouissement ou la mort. Ne pas faire fonctionner dans un édifice enfermé ou un endroit de travail qui n'est pas bien aéré.

13. Pour réduire le risque d'incendie, garder l'extérieur du moteur libre d'huile, de solvants et de graisse excessive.

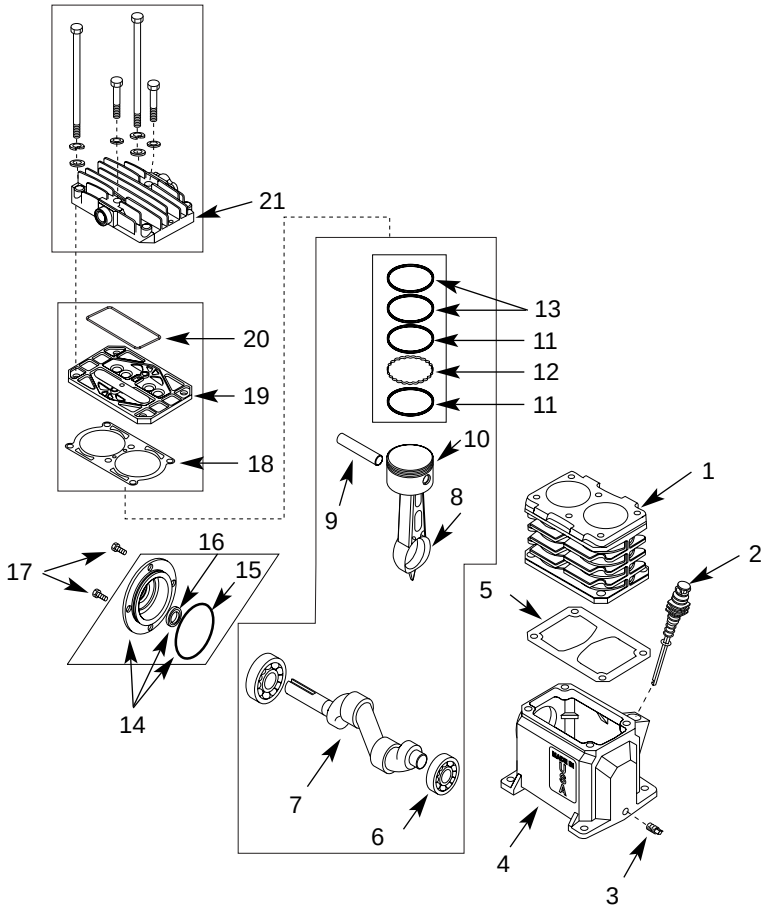
Repair Parts

For Repair Parts, Call 1-800-4-RIDGID

Please provide following information:
-Model number
-Serial number (if any)
-Part description and number as shown in parts list

Ref. No	Catalog Number	Part Number	Descriptons	Qty
1	17993	BG220901AJ	Belt guard assembly	1
2	17998	ST026200AV	Setscrew	1
3	18003	BT023100AV	Belt (4L510)	1
4	18008	ST073915AV	Filter assembly	1
5	18013	ST073916AV	Filter element	1
6	18018	ST070827AV	Screw	4
7	18023	WL021402AV	3/8" Nylon tube	1
8	17868	ST119704AV	Elbow fitting	2
9	17798	V-215106AV	ASME Safety valve	1
10	17783	ST071626AV	Torx screw	4
11	18028	ST160002AV	Handle grip	2
12	17913	D-1403	Drain valve	2
13	17918	ST073612AV	Plug	2
14	18033	AR053400CG	Tank	1
15	17853	ST158300AV	Rubber foot	4
16	18038	ST116400AV	Screw	4
17	18043	AA021800AV	Axle rod	1
18	18048	ST073613AV	Plug	2
19	18053	WA005501AV	10" Pneumatic wheel	1
20	18058	CV006412AV	Throttle control	1
21	18063	ST128415AV	Throttle unloader	1
22	17773	GA016900AV	Gauge, left	1
23	17873	HF203300AV	Coupler	2
24	17793	WL024501AV	Regulator assy. (includes 22, 23 & 25)	1
25	17878	GA016901AV	Gauge, right	1
26	18068	VT470000KB	Pump	1
27	18073	ST186600AV	Discharge tube	1
28	18078	PU015900AV	Flywheel	1
29	18083	PU015400AV	Pulley	1
30	18088	KE000900AV	3/16" Key	1
31	18093	ST012200AV	Square head set screw	1
32	18098	BG208800AJ	Brace assembly	1
33	18103	NG002502AV	Engine	1
34	18108	ST070625AV	Hex head screw	4
35	18113	ST011200AV	Washer	8
36	18118	AL014000AV	Locknut	4
37	18123	ST164100AV	Wire retainer	1

Repair Parts



Instructions de sécurité

Ce manuel contient de l'information très importante qui est fournie pour la SÉCURITÉ et pour ÉVITER LES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Rechercher les symboles suivants pour cette information.

Mot signal de sécurité

⚠DANGER:

Danger indique une situation hasardeuse imminente qui **RÉSULTERA** en perte de vie ou blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT:

Avertissement indique une situation hasardeuse potentielle qui **PEUT** résulter en perte de vie ou blessures graves.

⚠ATTENTION:

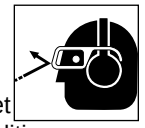
Attention indique une situation hasardeuse potentielle qui **PEUT** résulter en blessures.

AVIS: Avis indique l'information importante pour éviter le dommage de l'équipement.

Avant d'utiliser le compresseur d'air

Puisque le compresseur d'air et les autres pièces détachées (pompe, pistolets, filtres, graisseurs, tuyaux, etc.) font partie d'un système de haute pression, il est nécessaire de suivre les précautions suivantes:

1. Lire attentivement tous manuels compris avec ce produit. Se familiariser avec ce produit, ses commandes et son utilisation.
2. Suivre tous les codes de sécurité et d'électricité locaux ainsi qu'aux États-Unis les National Electrical Codes (NEC) et Occupational Safety and Health Act (OSHA).
3. Seules les personnes bien familiarisées avec ces règles d'utilisation doivent être autorisées à se servir du compresseur.
4. Garder les visiteurs à l'écart de/et NE JAMAIS permettre les enfants dans l'endroit de travail.
5. Porter des lunettes de sécurité (répondant à la norme ANSI Z87.1 ou au Canada CSA Z94.3-99) et utiliser une protection auditive en faisant fonctionner la pompe ou l'appareil. Les lunettes courantes ne sont pas des lunettes de sécurité.



6. Ne pas se tenir debout sur/ni utiliser le modèle comme une prise à main.
7. Inspecter le système d'air comprimé et pièces détachées électriques pour toute indication de dommage, détérioration, faiblesse ou fuites avant chaque utilisation. Réparer ou remplacer toutes pièces défectueuses avant l'utilisation.
8. Inspecter le degré de serrage de toutes les attaches par intervalles régulières.

⚠AVERTISSEMENT:

Ne jamais faire fonctionner un compresseur sans un carter de courroie. Ce modèle peut se démarrer sans avis. Le contact avec les pièces mobiles peut causer des blessures personnelles ou dégâts matériels.

9. Ne pas porter des vêtements flottants ou des bijoux qui peuvent se prendre dans les pièces mobiles du modèle.

Table des matières

Section	Page
Table des matières	2
Instructions de sécurité	3
Termes de signaux de sécurité	3
Avant d'utiliser le compresseur d'air	3
Précautions de Pulvérisation	5
Avertissement D'Air Respirable	6
Étiquettes d'avertissement	7
Glossaire des termes	8
Déballage et vérification Contenu	8
Apprendre à connaître votre compresseur d'air	9
Fonctionnement de votre compresseur d'air	11
L'Humidité Dans l'Air Comprimé	11
Graissage	12
Démarrage	12
Pour démarrer le moteur à essence	13

Section	Page
Entretien	14
Horaire d'entretien	14
Réservoir	15
Enlevage, Inspection et Remplacement du Filtre	15
Courroie d'Entrainement	16
Entreposage	16
Dépannage	17
Pièces de réparation	20
Notes	22
Garantie	24

Repair Parts

For Repair Parts, Call 1-800-4-RIDGID

Please provide following information:
-Model number
-Serial number (if any)
-Part description and number as shown in parts list

Ref. No	Catalog Number	Part Number	Descriptons	Qty
1	18128	VT040700AG	Cylinder	1
2	18133	VT041700AJ	Dipstick breather	1
3	18138	ST022300AV	1/8" NPT oil drain plug	1
4	18143	VT042000AG	Crankcase	1
5	—	●	Crankcase gasket	1
6	18148	ST084202AV	Ball bearing	2
7	18153	VT040800AJ	Crankshaft assembly	1
8	18158	VT040100AG	Connecting rod	2
9	18163	VS001400AV	Piston pin	2
10 ▲	18168	TQ011900AG	Piston	2
11 ■	—	■	Oil ring	4
12 ■	—	■	Expander	2
13 ■	—	■	Ring	4
14	18173	VT040200AJ	Bearing cap assembly	1
15	—	●	O-ring	1
16 ●	18178	ST129700AV	Oil seal	1
17	18183	ST076840AV	M6-1.00 x 10 cap screw	4
18	—	●	Cylinder gasket	1
19	18188	VT470800AJ	Valve plate assembly	1
20	—	●	Valve plate gasket	1
21	18193	TQ900800AJ	Cylinder head & fasteners	1
	REPAIR KITS			
●	18198	VT470900AJ	Gasket kit	1
■	18203	VT210400AJ	Piston ring set	1
▲	18208	VT005501AJ	Piston service kit	2

RIDGID“ AIR COMPRESSOR LIMITED THREE YEAR WARRANTY
This product is manufactured by Campbell Hausfeld. The trademark is licensed from Ridgid, Inc. All warranty communications should be directed to RIDGID air compressor technical service at (toll free) 1-800-4-RIDGID.

WHAT IS COVERED UNDER THE LIMITED THREE YEAR WARRANTY
This warranty covers all defects in workmanship or materials in this RIDGID air compressor for the three-year period from the date of purchase. This warranty is specific to this air compressor. Warranties for other RIDGID products may vary.

HOW TO OBTAIN SERVICE
To obtain service for this RIDGID air compressor you must return it, freight prepaid, to a service center authorized to repair RIDGID air compressors. You may obtain the location of the service center nearest you by calling (toll free) 1-800-4-RIDGID or by logging on to the RIDGID website at www.ridgid.com. When requesting warranty service, you must present the proof of purchase documentation, which includes a date of purchase. The authorized service center will repair any faulty workmanship, and either repair or replace any defective part, at Campbell Hausfeld's option at no charge to you.

WHAT IS NOT COVERED
This warranty applies only to the original purchaser at retail and may not be transferred. This warranty does not cover normal wear and tear or any malfunction, failure or defect resulting from misuse, abuse, neglect, alteration, modification or repair by other than a service center authorized to repair RIDGID branded air compressors. Expendable materials, such as oil, filters, etc. are not covered by this warranty. Gasoline engines and components are expressly excluded from coverage and you must comply with the warranty given by the engine manufacturer, which is supplied with the product. **CAMPBELL HAUSFELD MAKES NO WARRANTIES, REPRESENTATIONS OR PROMISES AS TO THE QUALITY OR PERFORMANCE OF ITS AIR COMPRESSORS OTHER THAN THOSE SPECIFICALLY STATED IN THIS WARRANTY. RIDGID, INC. MAKES NO WARRANTIES OR REPRESENTATIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING AS NOTED BELOW.**

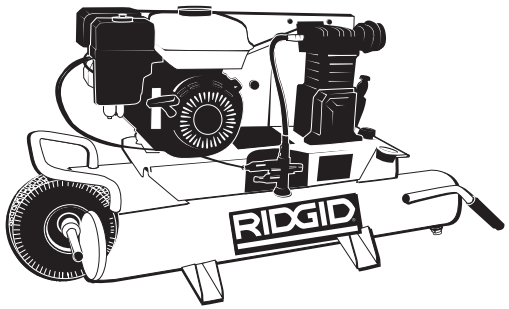
ADDITIONAL LIMITATIONS
To the extent permitted by applicable law, all implied warranties, including warranties of MERCHANTABILITY or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, are disclaimed. Any implied warranties, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, that cannot be disclaimed under state law are limited to three years from the date of purchase. Campbell Hausfeld is not responsible for direct, indirect, incidental, special or consequential damages. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

QUESTIONS OR COMMENTS
CALL 1-800-4-RIDGID
www.ridgid.com
Please have your Model Number and Serial Number on hand when calling.

Catalog No. GP90135
Model No. GP90135 **Serial No.** _____
The model and serial numbers may be found on your unit. You should record both model and serial number in a safe place for future use.

© 2004 RIDGID, INC.
Part No. IN610401AV 6/04 Form No. IN610401AV Printed in U.S.A. 6/04

GP90135
MANUEL D'OPÉRATEUR



COMPRESSEUR D'AIR STYLE BROUETTE

⚠ AVERTISSEMENT:

Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'opérateur avant d'utiliser ce produit.

IN610401AV 6/04 Imprimé aux É.-U.

Nº de catálogo . GP90135
Nº de modelo GP90135 Nº de serie _____
El número de modelo y el número de serie se pueden encontrar en su unidad. Debe registrar tanto el número de modelo como el número de serie en un lugar seguro para su uso futuro.

GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS PARA EL COMPRESOR DE AIRE RIDGID

Este producto es fabricado por Campbell Hausfeld. Su marca es una marca registrada con licencia de Ridgid, Inc. Todas las comunicaciones referentes a la garantía deben dirigirse al servicio técnico de compresores de aire RIDGID al número de llamada gratuita 1-800-4-RIDGID.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO BAJO LA GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS

Esta garantía cubre todos los defectos de mano de obra o materiales de este compresor de aire RIDGID durante un período de tres años a partir de la fecha de compra. Esta garantía es específica para este compresor de aire. Las garantías para otros productos RIDGID pueden variar.

CÓMO OBTENER EL SERVICIO

Para obtener servicio para este compresor de aire RIDGID debe enviarlo, con el flete pagado, a un centro de servicio autorizado para la reparación de compresores de aire RIDGID. Puede obtener la ubicación del centro de servicio más próximo llamando por el número de llamada gratuita 1-800-4-RIDGID o conectándose al sitio Web de RIDGID en www.ridgid.com. Cuando solicite un servicio cubierto por la garantía, debe presentar documentación de prueba de compra, que incluya la fecha de compra. El centro de servicio autorizado reparará cualquier defecto de mano de obra y reparará o reemplazará cualquier pieza defectuosa, según lo decida Campbell Hausfeld sin que esto presente un costo para usted.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO

Esta garantía se aplica sólo al comprador original en el momento de la venta al por menor y no puede ser transferida. Esta garantía no cubre el desgaste normal ni ningún malfuncionamiento, falla o defecto que sea el resultado de un uso incorrecto, abuso, negligencia, alteración, modificación o reparación por otro que no sea un centro de servicio autorizado para reparar compresores de aire de marca RIDGID. Los materiales fungibles, tales como el aceite, los filtros, etc. no están cubiertos por esta garantía. Los motores a gasolina y sus componentes están expresamente excluidos de esta cobertura y usted debe cumplir con la garantía proporcionada por el fabricante del motor, la cual se proporciona con el producto. **CAMPBELL HAUSFELD NO PROPORCIONA NINGUNA GARANTÍA, REPRESENTACIÓN NI PROMESA SOBRE LA CALIDAD O EL FUNCIONAMIENTO DE SUS COMPRESORES DE AIRE EXCEPTO POR AQUELLAS QUE SE MENCIONAN ESPECÍFICAMENTE EN ESTA GARANTÍA. RIDGID, INC. NO PROPORCIONA NINGUNA GARANTÍA NI REPRESENTACIÓN, EXPRESA O IMPLÍCITA INCLUYENDO LAS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN.**

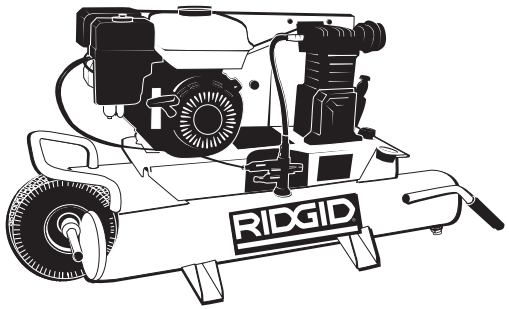
LIMITACIONES ADICIONALES

Hasta donde está permitido por las leyes que se aplican, se niega toda responsabilidad por garantías implícitas, incluyendo las garantías de COMERCIABILIDAD o IDONEIDAD PARA USOS ESPECÍFICOS. Las responsabilidades de cualquier garantía implícita, incluyendo las garantías de comerciabilidad o idoneidad para usos específicos, que no puedan ser denegadas de acuerdo a las leyes estatales estarán limitadas a tres años a partir de la fecha de compra. Campbell Hausfeld no es responsable por daños directos, indirectos, incidentales, especiales o consecuentes. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de las garantías implícitas y/o no permiten la exclusión ni la limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo tanto es posible que las limitaciones anteriores no se apliquen en su caso. Esta garantía le proporciona derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

PREGUNTAS O COMENTARIOS
LLAME A 1-800-4-RIDGID
www.ridgid.com
Sírvase tener a mano el número de modelo y el número de serie cuando llame.

© 2004 RIDGID, INC.
Nº de pieza IN610401AV 6/04 Nº de formulario IN610401AV Impreso en EUA 6/04

GP90135
MANUAL DEL OPERADOR



COMPRESOR DE AIRE CON CARRETILLA

⚠ ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el Manual del Operador antes de usar este producto.

IN610401AV 6/04 Impreso en EUA

Table of Contents

Sección **Página**

Índice 2

Instrucciones de seguridad 3
Palabras de señal de seguridad 3
Antes de usar el compresor de aire .3
Precauciones Para Rociar 5
Advertencia Sobre el Aire Respirable 6
Etiquetas de advertencia 7

Glosario 8

Desempaque y verificación del contenido 8

Conozca su compresor de aire 9

Funcionamiento del compresor de aire 11
Humedad En El Aire Comprimido 11
Lubricacion 12
Encendido 12
Para encender el motor de gasolina .13

Sección **Página**

Mantenimiento 14
Planificación del mantenimiento . . .14
Tanque 15
Para Desmontar, Chequear y Reemplazar el Filtro 15
Bandas 16
Almacenamiento 16

Planificación del mantenimiento . .16

Diagnóstico de averías 17

Piezas de reparación 20

Notas 22

Garantía 24

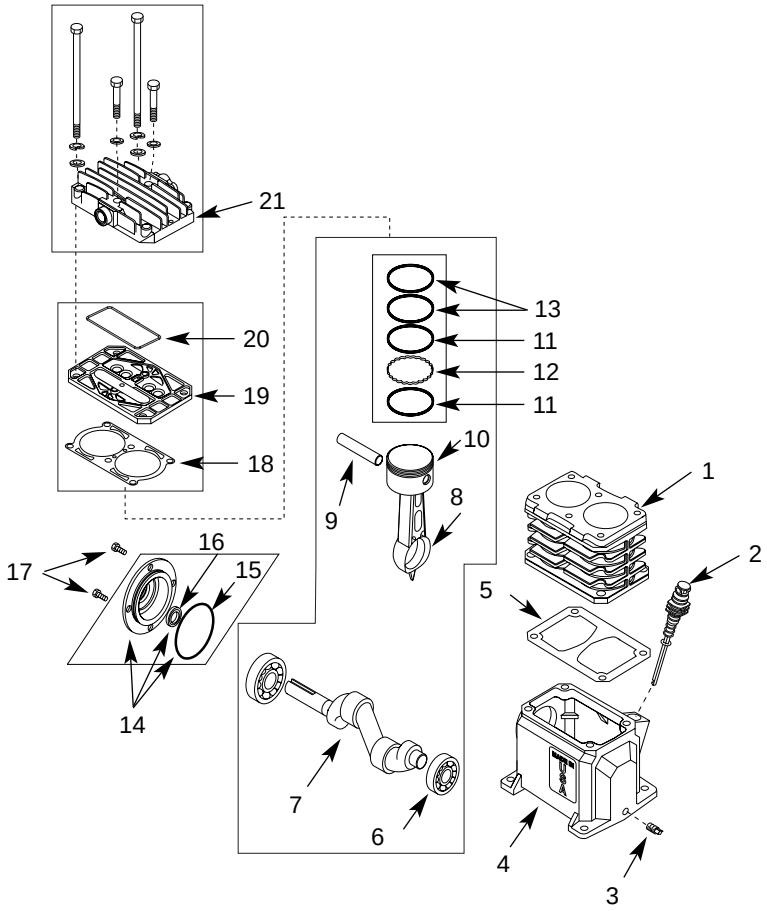
Piezas de repuesto

Por piezas de repuesto, llame al 1-800-4-RIDGID

Sírvase darnos la siguiente información:
-Número del modelo
-Número de Serie (de haberlo)
-Descripción y número del repuesto según la lista de repuestos

No. de Ref.	No de catálogo	Número de pieza	Descripción	Ctd
1	18128	VT040700AG	Cilindro	1
2	18133	VT041700AJ	Respirador para el medidor	1
3	18138	ST022300AV	Tapón del drenaje del aceite, 2 mm (1/8") NPT	1
4	18143	VT042000AG	Caja del cigüeñal	1
5	—	●	Empaque de la caja del cigüeñal	1
6	18148	ST084202AV	Balero	2
7	18153	VT040800AJ	Ensamblaje del cigüeñal	1
8	18158	VT040100AG	Varilla de conexión	2
9	18163	VS001400AV	Pasador del pistón	2
10 ▲	18168	TQ011900AG	Pistón	2
11 ■	—	■	Anillo de aciete	4
12 ■	—	■	Expandidor	2
13 ■	—	■	Anillo	4
14	18173	VT040200AJ	Ensamblaje de la tapa del balero	1
15	—	●	Anillo en O	1
16 ●	18178	ST129700AV	Sello de lubricación	1
17	18183	ST076840AV	Tornillo M6-1.00 x 10 cap	4
18	—	●	Empaque del cilindro	1
19	18188	VT470800AJ	Ensamblaje de la placa para válvulas	1
20	—	●	Empaque de la placa para válvulas	1
21	18193	TQ900800AJ	Tapa del cilindro y sujetadores	1
JUEGOS DE REPUESTOS				
●	18198	VT470900AJ	Juego de empaques	1
■	18203	VT210400AJ	Juego de anillos del pistón	1
▲	18208	VT005501AJ	Juego de servicio del pistón	2

Piezas de repuesto



Instrucciones de seguridad

Este manual contiene información que es muy importante que sepa y comprenda. Esta información se la suministramos como medida de SEGURIDAD y para EVITAR PROBLEMAS CON EL EQUIPO. Debe reconocer los siguientes símbolos.

Palabras de señal de seguridad

⚠PELIGRO:

Ésto le indica que hay una situación inmediata que **LE OCASIONARIA** la muerte o heridas de gravedad.

⚠ADVERTENCIA:

Ésto le indica que hay una situación que **PODRIA** ocasionarle la muerte o heridas de gravedad.

⚠PRECAUCION:

Ésto le indica que hay una situación que **PODRIA** ocasionarle heridas no muy graves.

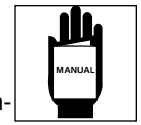
AVISO:

Ésto le indica una información importante, que de no seguirla, le podría ocasionar daños al equipo.

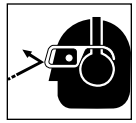
Antes de usar el compresor de aire

Como el compresor de aire y otros componentes usados (cabezales, pistolas pulverizadoras, filtros, lubricadores, mangueras, etc.), forman parte de un sistema de bombeo de alta presión, deberá seguir las siguientes medidas de seguiridad todo el tiempo:

1. Lea con cuidado todos los manuales incluídos con este producto. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.



2. Siga todos los códigos de seguridad laboral establecidos en su país, por ejemplo, los de la OSHA en EE.UU.
3. Este compresor sólo debe ser usado por personas que estén bien familiarizadas con las reglas de seguridad de manejo.
4. Mantenga a los visitantes alejados y NUNCA permita la presencia de niños en el área de trabajo.
5. Use gafas de seguridad (aprobadas por ANSI Z87.1 o en Canadá CSA Z94.3-99) y protecciones para los oídos cuando opera la bomba o la unidad. Las gafas diarias no son gafas de seguridad.



6. No se encarame sobre el cabezal ni lo use para sostenerse.
7. Antes de cada uso, inspeccione el sistema de aire comprimido, sistema de combustible y los componentes eléctricos para ver si están dañados, deteriorados, desgastados o tienen fugas. Repare o reemplace las piezas dañadas antes de usar el equipo.
8. Chequée todas las conexiones frecuentemente para cerciorarse de que estén bien apretadas.

⚠ADVERTENCIA:

Nunca utilice el compresor sin la tapa de las bandas. Los compresores se pueden encender automáticamente sin previo aviso. Las piezas en movimiento podrían ocasionarle heridas o daños a su propiedad.

9. No se ponga ropa muy holgada o joyas, ya que éstas se le podrían enredar en las piezas en movimiento.

Instrucciones de seguridad (continuación)

⚠PRECAUCION:

Las piezas del compresor podrían estar calientes inclusive cuando la unidad esté apagada.

10. Mantenga los dedos alejados del compresor cuando éste esté funcionando; las piezas en movimiento o calientes le ocasionarían heridas y/o quemaduras.
11. Si el equipo comienza a vibrar excesivamente, APAGUE el motor y chequéelo inmediatamente para determinar la razón. Generalmente, la vibración excesiva se debe a una falla.

⚠ADVERTENCIA:

NUNCA le ponga combustible al motor mientras esté encendido o caliente. El combustible podría ocasionar incendios y quemaduras graves. Evite rebosar el tanque de combustible.

12. Chequée el nivel del combustible antes de encender el motor. No le ponga combustible al motor dentro de un área encerrada. Limpie cualquier derrame de gasolina antes de encender el motor.

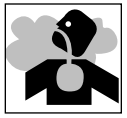
⚠PELIGRO:

El vapor emitido por la gasolina es muy inflamable. Sólo debe ponerle gasolina al aire libre o en áreas bien ventiladas. No almacene, derrame o use gasolina cerca de llamas al descubierto o artefactos que tengan un piloto como cocinas, calefacciones, calentadores de agua, o ninguna otra fuente de chispas. Si derrama gasolina accidentalmente, mueva la unidad fuera del área y evite que se creen fuentes de ignicción hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.

⚠ADVERTENCIA:

Los motores, equipos eléctricos y controles, pueden ocasionar arcos eléctricos que se encenderían con gases o vapores inflamables. Nunca utilice o repare el compresor cerca de gases o vapores inflamables. Nunca almacene líquidos o gases inflamables cerca del compresor.

⚠ADVERTENCIA:



El monóxido de carbono le puede ocasionar náuseas severas, desmayos o la muerte. No utilice el compresor dentro de un edificio encerrado o con poca ventilación.

13. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el exterior del motor libre de aceite, solventes o exceso de grasa.

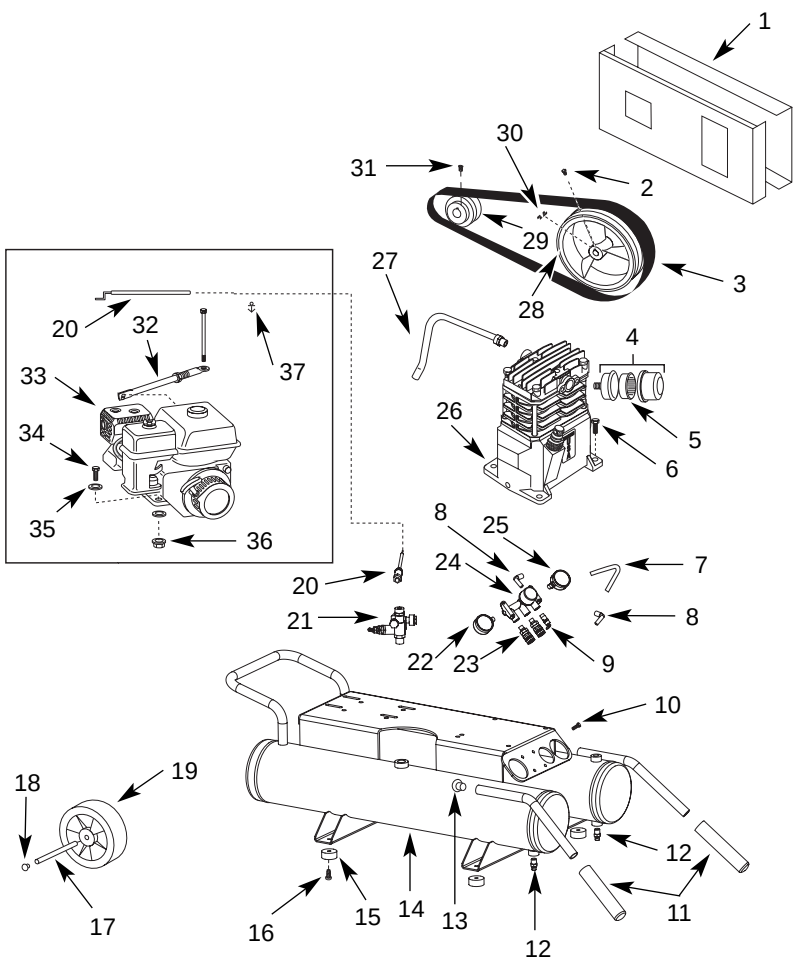
Piezas de repuesto

Por piezas de repuesto, llame al 1-800-4-RIDGID

Sírvase darnos la siguiente información:
-Número del modelo
-Número de Serie (de haberlo)
-Descripción y número del repuesto según la lista de repuestos

No. de Ref.	No de catálogo	Número de pieza	Descripción	Ctd
1	17993	BG220901AJ	Ensamblaje de la guarda de la correa	1
2	17998	ST026200AV	Tornillo fijador	1
3	18003	BT023100AV	Correa (4L510)	1
4	18008	ST073915AV	Ensamblaje del filtro	1
5	18013	ST073916AV	Elemento del filtro	1
6	18018	ST070827AV	Tornillo	4
7	18023	WL021402AV	Tubo de nylon de 9,4 mm (3/8")	1
8	17868	ST119704AV	Acople de codo	2
9	17798	V-215106AV	Valvula de seguridad ASME	1
10	17783	ST071626AV	Tornillo Torx	4
11	18028	ST160002AV	Asa del mango	2
12	17913	D-1403	Acople de codo	2
13	17918	ST073612AV	Tapón	2
14	18033	AR053400CG	Tanque	1
15	17853	ST158300AV	Pata de goma	4
16	18038	ST116400AV	Tornillo	4
17	18043	AA021800AV	Eje	1
18	18048	ST073613AV	Tapón	2
19	18053	WA005501AV	Rueda neumática de 10" (2,54 cm)	1
20	18058	CV006412AV	Control del regulador	1
21	18063	ST128415AV	Descargador del regulador	1
22	17773	GA016900AV	Manómetro, Izquierda	1
23	17873	HF203300AV	Acoplador	2
24	17793	WL024501AV	Conjunto reg. (incluye 22, 23 y 25)	1
25	17878	GA016901AV	Manómetro, Derecha	1
26	18068	VT470000KB	Bomba	1
27	18073	ST186600AV	Tubo de descarga	1
28	18078	PU015900AV	Volante	1
29	18083	PU015400AV	Polea	1
30	18088	KE000900AV	Llave 4,8 mm (3/16")	1
31	18093	ST012200AV	Tornillo cuadrado	1
32	18098	BG208800AJ	Abrazadera	1
33	18103	NG002502AV	Motor	1
34	18108	ST070625AV	Tornillo hex	4
35	18113	ST011200AV	Arandela	8
36	18118	AL014000AV	Tuerca de seguridad	4
37	18123	ST164100AV	Retén de alambre	1

Piezas de repuesto



⚠ ADVERTENCIA:

Nunca desconecte ni trate de ajustar la válvula de seguridad. Evite que se le acumule pintura u otro residuos.

14. No modifique los controles del motor. Al acelerar la unidad excesivamente, reducirá drásticamente la duración del motor y podría ser peligroso.

⚠ PELIGRO:

¡Nunca trate de reparar o modificar el tanque! Si lo suelda, taladra o modifica de cualquier otra manera, el tanque se debilitará y podría romperse o explotar. Siempre reemplace los tanques desgastados o dañados.

15. Los tanques se oxidan debido a la acumulación de humedad y ésto debilita el tanque. Asegúrese drenar el tanque a diario e inspeccionar periódicamente en busca de condiciones inseguras, como pueden ser formación óxido y corrosión.
16. La circulación rápida de aire podría levantar polvo y desperdicios dañinos. Siempre libere el aire lentamente para drenar el tanque o liberar la presión del sistema.
17. APAGUE el motor cada vez que se vaya a alejar del área de trabajo, antes de limpiar, reparar o inspeccionar la unidad. Antes de limpiarla, repararla o inspeccionarla cerciórse de que todas las piezas de la unidad se hayan parado. Desconecte el cable de la bujía y mántengalo alejado de la bujía para evitar que se encienda accidentalmente.
18. Espere a que el motor se enfríe antes de almacenarlo.

Precauciones Para Rociar

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca rocíe materiales inflamables cerca de llamas al descubierto o fuentes de ignición, incluyendo el compresor.

19. No fume mientras esté rociando pintura, insecticidas u otras substancias inflamables.
20. Use una máscara/respirador cuando vaya a rociar y siempre rocíe en un área bien ventilada, para evitar peligros de salud e incendios.
21. Nunca rocíe la pintura y otros materiales, directamente hacia el compresor. Coloque el compresor lo más lejos posible del área de trabajo, para minimizar la acumulación de residuos en el compresor.
22. Al rociar o limpiar con solventes o químicos tóxicos, siga las instrucciones del fabricante de dichos químicos.

Instrucciones de seguridad (continuación)

⚠PELIGRO:

Advertencia Sobre el Aire Respirable

Este compresor/cabezal no viene listo de fábrica para suministrarle aire respirable. Antes de utilizarlos con este fin deberá instalarle un sistema de seguridad y alarma incorporado a la línea. Este sistema adicional es necesario para filtrar y purificar el aire adecuadamente para cumplir con las especificaciones mínimas sobre aire respirable de Grado D descritas en la Especificación de Productos G 7.1 - 1966 de la Asociación de Aire Comprimido.Igualmente, deberá cumplir los requisitos establecidos por el Articulo 29 CFR 1910. 134 de la Organización norteamericana OSHA y/o la Canadian Standards Associations (CSA).

RENUNCIA A LAS GARANTIAS

Si el compresor se utiliza para producir aire respirable SIN haberle instalado el sistema de seguridad y alarma, todas la garantías se anularán y la compañía Campbell Hausfeld no asumirá NINGUNA responsabilidad por pérdidas, heridas personales o daños.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Ruido excesivo	1. Las poleas del motor o el compresor están flojas	1. Es muy común que el compresor haga mucho ruido debido a que las poleas estén flojas. Apriételes todos los pernos y tornillos
	2. La caja del cigüeñal necesita aceite	2. Mídale el aceite; si le falta aceite, chequée a ver si los cojintes se dañaron. El aceite contaminado puede ocasionar el desgasto excesivo
	3. La biela está desgastada	3. Reemplace la biela
	4. El buje del pasador del pistón está desgastado	4. Desmonte los pistones del compresor y revíselos a ver si están muy desgastados. Reemplace los pistones o los pasadores si están muy desgastados
	5. Los cojinetes están desgastados	5. Reemplace los cojinetes desgastados y cámbiele el aceite
	6. El pistón está golpeando la placa de la válvula	6. Desmonte la culata del compresor y la placa de la válvula y revíselas a ver si hay depósitos de carbón u otros desperdicios en el pistón. Coloque la culata y la placa de la válvula y use un empaque nuevo
	7. La válvula de chequeo hace ruido	7. Reemplácela
Presencia de aceite en el aire expulsado	1. Los anillos del pistón están desgastados	1. Reemplace los anillos
	2. La entrada de aire del compresor está restringida	2. Limpie el filtro. Chequée a ver si hay otras restricciones en la entrada de aire
	3. El respiradero está restringido	3. Limpie el respiradero y chequéelo a ver si está funcionando adecuadamente
	4. Exceso de aceite en el compresor	4. Drene el aceite hasta alcanzar el nivel marcado “full” (lleno)
	5. Usó aceite de viscosidad incorrecta	5. Use aceite sin-detergente SAE 30 (ISO 100)
	6. La biela está desalineada	6. Reemplace la biela

Diagnóstico de problemas (continuación)

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Baja presión de salida *(continuación)*		problema reemplace los anillos, cilindros y pistones cuando sea necesario
El compresor se sobrecalienta	1. Ventilación inadecuada 2. Las superficies de enfriamiento están sucias	1. Reubique el compresor de modo que se le pueda suministrar suficiente aire frío, limpio, con buena circulación y seco 2. Limpie las partes del sistema de enfriamiento del cabezal y el motor
Desgasto excesivo de las bandas	1. Polea desalineada 2. Bandas muy flojas o muy apretadas 3. Bandas se deslizan 4. Polea oscila	1. Realinée las poleas del motor y el compresor 2. Ajuste la tensión (Vea la sección Bandas) 3. Ajuste la tensión o reemplace la banda (Vea la sección Bandas) 4. Chequée si el cigüeñal, la chavetera o el diámetro interno de las poleas se han desgastado debido al uso con las poleas flojas. Chequée las poleas y el cigüeñal a ver si están doblados
La unidad falla	1. El motor está sobrecargado 2. Lubricación inadecuada 3. Bajo nivel de aceite 4. Válvula de chequeo defectuosa	1. Haga que un electricista calificado chequee el motor y el alambrado y siga sus recomendaciones. Chequée el voltaje de las conexiones del motor 2. Vea la sección de LUBRICACION, en Ensamblaje 3. Mídale el aceite. Añádale aceite si es necesario 4. Reemplácela

Etiquetas de advertencia

Busque y lea todas las etiquetas de advertencia que se muestran abajo y que se encuentran en el compresor de aire

WARNING	AVERTISSEMENT	ADVERTENCIA
• READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING.	• LIRE LE MANUEL D'UTILISATION AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE MODÈLE.	• LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTE DE OPERAR.
• **RISK OF FIRE OR EXPLOSION** - DO NOT SPRAY COMBUSTIBLE/FLAMMABLE LIQUID IN A CONFINED AREA. SPRAY AREA MUST BE WELL VENTILATED. DO NOT SMOKE WHILE SPRAYING OR SPRAY WHERE SPARK OR FLAME IS PRESENT. ARCING PARTS - KEEP COMPRESSOR AT LEAST 20 FEET AWAY FROM SPRAYING AREA AND ALL EXPLOSIVE VAPORS.	• **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION** - NE PAS PULVERISER LES LIQUIDES COMBUSTIBLES/ INFLAMMABLES DANS UN ENDROIT CLOS. L'ENDROIT DE PULVÉRISATION DOIT ÊTRE BIEN VENTILÉ. NE PAS FUMER PENDANT LA PULVÉRISATION NI PULVÉRISER DANS L'ENDROIT D'UNE FLAMME OU D'UNE ÉTINCELLE. PIÈCES QUI PROJETTENT DES ÉTINCELLES - GARDER LE COMPRESSEUR AU MOINS 6,1 M DE L'ENDROIT DE PULVÉRISATION ET DE TOUTES VAPEURS EXPLOSIVES.	• **RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN** - NO ROCÍE LÍQUIDOS COMBUSTIBLES/INFLAMABLES EN UN ÁREA ENCERRADA. EL ÁREA DE TRABAJO DEBE ESTAR BIEN VENTILADA. NO FUME MIENTRAS ESTÉ ROCIANDO NI ROCÍE CERCA DE CHISPAS O LLAMAS. PIEZAS QUE PRODUCEN ARCOS ELÉTRICOS-MANTENGA EL COMPRESOR AL MENOS A 6,1 M DE DISTANCIA DEL ÁREA DONDE ESTÉ ROCIANDO O DE DONDE HAYA CUALQUIER TIPO DE VAPORES EXPLOSIVOS.
• **RISK OF INJURY** - DO NOT DIRECT AIR STREAM AT BODY. USE EYE PROTECTION. COMPRESSOR STARTS AUTOMATICALLY. MOVING PARTS. DO NOT TOUCH. KEEP GUARDS IN PLACE. COMPRESSOR DOES NOT SUPPLY BREATHABLE AIR.	• **RISQUE DE BLESSURE** - NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS VOTRE CORPS. UTILISER LA PROTECTION OCULAIRE. LE COMPRESSEUR SE DÉMARRE AUTOMATIQUEMENT. PIÈCES MOBILES NY TOUCHEZ PAS. GARDER LES APPAREILS PROTECTEURS EN PLACE. LE COMPRESSUER NE FOURNIT PAS DE L'AIR RESPIRABLE.	• **RIESGO DE HERIDAS** - NO DIRIJA EL FLUJO DE AIRE DIRECTAMENTE AL CUERPO. PROTÉJASE LA VISTA. EL COMPRESOR SE ENCIENDE AUTOMÁTICAMENTE. PIEZAS QUE SE MUEVEN, NO LAS TOQUE. MANTÉNGALAS PROTEGIDAS. EL COMPRESOR NO LE SUMINISTRA AIRE RESPIRABLE.
• **RISK OF BURSTING** - DO NOT ADJUST REGULATOR TO RESULT IN OUTPUT PRESSURE GREATER THAN MARKED MAXIMUM PRESSURE OF ATTACHMENT. IF A REGULATOR HAS NOT BEEN INSTALLED, USE ONLY ATTACHMENT RATED AT 200 PSI OR HIGHER. DO NOT WELD ON OR REPAIR TANK - REPLACE. DO NOT OPERATE WITHOUT PROPER ASME SAFETY VALVE IN PLACE.	• **RISQUE D' ÉCLATEMENT** - NE PAS AJUSTER LE RÉGULATEUR AFIN D'OBTENIR UNE PRESSION DE DÉCHARGE PLUS ÉLEVÉE QUE LA PRESSION MAXIMUM DE L'ACCESSOIRE. S'IL N'Y A PAS DE RÉGULATEUR, UTILISER SEULEMENT LES ACCESSOIRES QUI SONT CLASSIFIÉS À 1379 kPa OU PLUS. NE PAS SOUDER SUR/NI RÉPARER LE RÉSERVOIR - LE REMPLACER. NE PAS FAIRE FONCTIONNER SANS QU'IL Y AIT UNE SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME EN PLACE.	• **RIESGO DE EXPLOSIÓN** - NO AJUSTE EL REGULADOR PARA OBTENER UNA PRESIÓN DE SALIDA SUPERIOR A LA INDICADA COMO PRESIÓN MÁXIMA DEL ACCESORIO. SI NO HA INSTALADO UN REGULADOR, USE SÓLO ACCESORIOS DISEÑADOS PARA PRESIONES DE 13,8 BAR O MÁS. NO SUELDE NI REPARE EL TANQUE - REEMPLÁCELO. NO LO OPERE SIN HABERLE INSTALADO UNA VALVULA DE SEGURIDAD ASME ADECUADA.
• **RISK OF ELECTRICAL SHOCK** - HAZARDOUS VOLTAGE: DISCONNECT FROM POWER SOURCE BEFORE SERVICING. COMPRESSOR MUST BE GROUNDED. DO NOT USE GROUNDING ADAPTORS. DO NOT EXPOSE TO RAIN. STORE INDOORS.	• **RISQUE DE SECOUSSE ÉLECTRIQUE** - TENSION HASARDEUSE: DÉBRANCHER DE LA SOURCE DE PUISSANCE AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN. LE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE. NE PAS UTILISER DES ADAPTATEURS DE MISE À LA TERRE. NE PAS EXPOSER À LA PLUIE. L'ENTREPOSER À L'INTÉRIEUR.	• **RIESGO DE CHOQUE ELÉTRICO** - VOLTAJE PELIGROSO: DESCONÉCTELO DEL TOMACORRIENTES ANTES DE DARLE SERVICIO. EL COMPRESOR SE DEBE CONECTAR A TIERRA. NO USE ADAPTADORES PARA CONECTARLO A TIERRA, NO LO DEJE A LA INTEMPERIE. ALMACÉNELO BAJO TECHO.
IF CONNECTED TO A CIRCUIT PROTECTED BY FUSES, USE TIME-DELAY FUSE MARKED "D".	SI BRANCHÉ À UN CIRCUIT PROTÉGÉ PAR DES FUSIBLES, UTILISER UNE FUSIBLE À RETARDEMENT MARQUÉE "D".	SI LO CONECTA A UN CIRCUITO PROTEGIDO CON FUSIBLES, USE FUSIBLES DE ACCIÓN RETARDADA TIPO "D".
COMPLIES WITH CCR462 (L)(2).	SE CONFORME AU CCR462 (L)(2).	CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES CCR462 (L)(2). DK724100AV 10

Glosario

Válvula de seguridad ASME
Esta válvula libera automáticamente el exceso de aire cuando la presión ha alcanzado la presión máxima fijada.

PSI (libras por pulgada cuadrada)
Unidad de medida de la presión ejercida por la fuerza del aire. La salida real en psi se mide con un manómetro en el compresor.

SCFM (pies cúbicos estándar por minuto)
A veces llamado CFM (pies cúbicos por minuto). Unidad de medida del volumen de aire entregado por el compresor.

Entrega de aire
Una combinación de psi y SCFM. La entrega de aire que necesita una herramienta está dada por (número) SCFM a (número) psi. La combinación de estas cifras determina el tamaño de unidad que se necesita.

Capacidad del tanque de aire
El volumen de aire almacenado en el tanque y disponible para su uso inmediato. Un tanque grande permite el uso intermitente de una herramienta neumática con un requisito de aire mayor que la entrega promedio del compresor.

Regulador
Un control que ajusta la presión de la línea a la cantidad adecuada necesaria para hacer funcionar pistolas de rociado y herramientas neumáticas.

Manomètre de réservoir
Indica la presión del tanque en psi.

Manómetro de línea
Muestra la presión actual de la línea. Se regula con la perilla reguladora.

Presión conexión/desconexión
PSI específico al que un compresor se enciende o se detiene mientras se rellena el tanque de aire.

Desempaque y verificación del contenido

1. Retire el compresor de aire de la caja.
2. Coloque el compresor en una superficie de trabajo segura y fija, y examínelo cuidadosamente.

⚠ ADVERTENCIA:

No haga funcionar la unidad si se dañó durante el envío, el manejo o el uso. Los daños pueden provocar una explosión y causar lesiones o daño a la propiedad.

⚠ ADVERTENCIA:

Para su propia seguridad, nunca haga funcionar la unidad hasta que todos los pasos de ensamblaje estén completos y hasta que haya leído y entendido todo el manual del operador.

⚠ ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de lesiones, si falta alguna pieza, no intente ensamblar el compresor de aire hasta obtener e instalar correctamente las piezas faltantes.

Diagnóstico de problemas

⚠ ADVERTENCIA:

Para su propia seguridad, no pruebe ni haga funcionar el compresor de aire mientras realiza el diagnóstico de problemas.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Baja presión de salida	1. Fugas de aire	1. Escuche a ver si hay fugas de aire. Aplíquele agua enjabonada a todas las conexiones. Verá burbujas si hay fugas. Apriete o reemplace las conexiones donde haya fugas
	2. Fugas en las válvulas	2. Desmonte la culata e inspeccione a ver si las válvulas están rotas o defectuosas, si el asiento de las válvulas están dañadas etc. Reemplace las piezas defectuosas y ensámblelas **⚠ PRECAUCION:** **Cerciórese de reemplazar el empaque de la culata por uno nuevo cada vez que la desmonte**
	3. Entrada de aire restringida	3. Limpie el elemento del filtro
	4. Bandas desajustadas	4. Afloje los pernos del motor y mueva el motor en dirección opuesta al compresor, cerciórese de que la polea del motor esté perfectamente alineada con el volante. Apriete los pernos del motor. La banda debe tener una deflexión de una 12,7 mm al aplicarsele 2,3 kg de fuerza. No force las bandas para colocarlas en las poleas
	5. Empaques dañados	5. Reemplace cualquier empaque que encuentre dañado
	6. Baja compresión	6. La baja presión podría ser debido a que los anillos o las paredes del cilindro estén desgastados. Para solucionar el

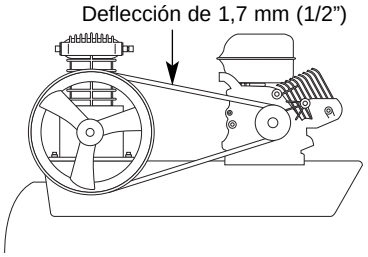
Mantenimiento (continuación)

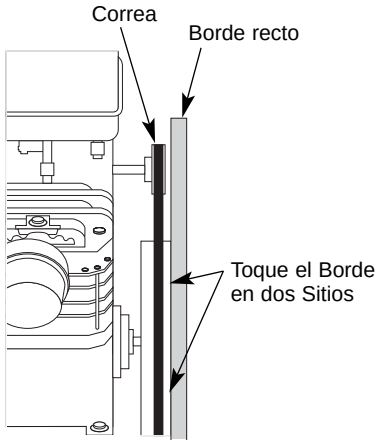
Bandas

Las bandas se estiran debido al uso normal. Cuando están bien ajustadas, al aplicarle una presión de 2,26 kg entre la poleas del motor y el cabezal, la banda debe tener una deflexión de más o menos 12,7 mm (1/2”).

Para ajustar la tensión de las bandas:

1. Quítele la tapa protectora de bandas y afloje la abrazadera del motor.
2. Afloje los 4 pernos que sostienen el motor a la base.
3. Mueva el motor en la dirección adecuada. La banda debe estar alineada después de ajustar el motor.
4. Para alinear la banda, coloque un objeto recto que toque dos puntos del volante.
5. Ajuste la polea del motor o el volante de modo que la banda esté paralela al borde recto.
6. Use un sacaengranaje para mover la polea en el eje y apriete los tornillos.
7. Ajuste el sujetador y reinstale el protector de la correa.



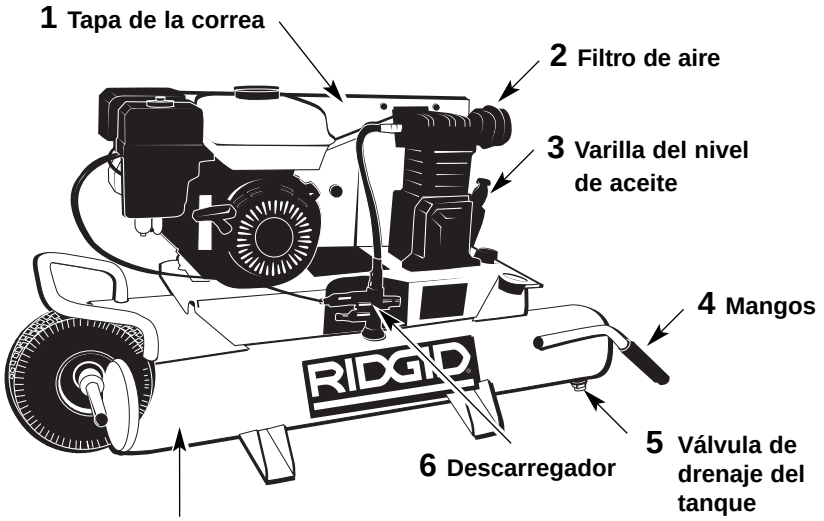


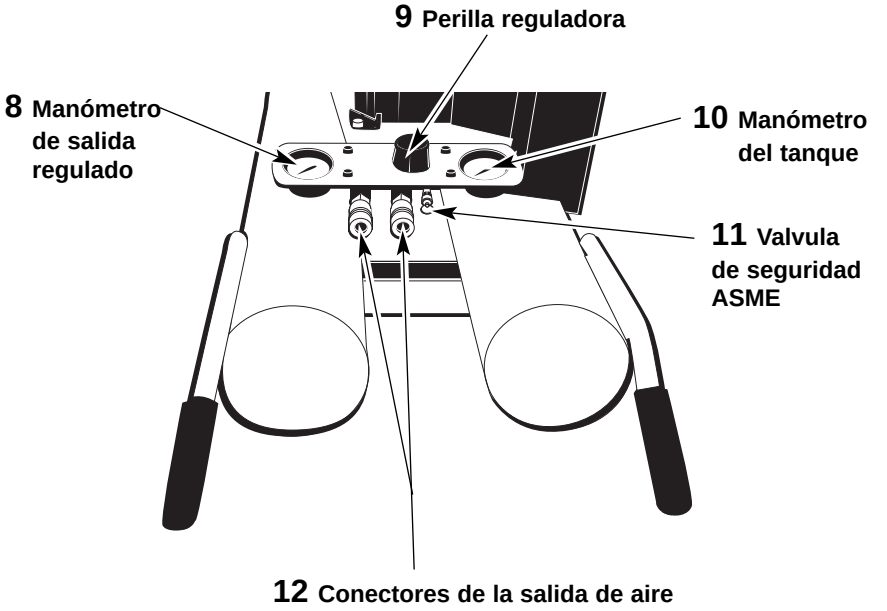
Borde recto paralelo con la correa

Almacenamiento

1. Cuando no los esté usando, almacene la manguera y el compresor en un sitio frío y seco.
2. Se deberá drenar la humedad de los tanques.
3. Se deberá desconectar y colgar la manguera con los extremos abiertos hacia abajo para permitir que drene toda la humedad.

Conozca su compresor de aire



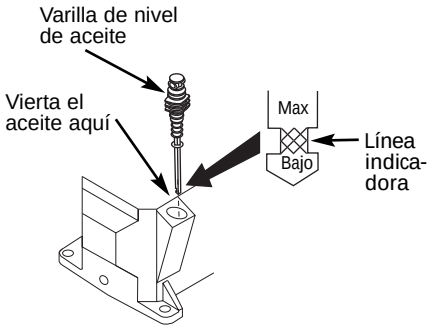


Conozca su compresor de aire (continuación)

1. **Tapa de la correa.** El protector de la correa encierra las poleas y la correa de transmisión. Protege al usuario de las piezas móviles y dirige aire refrigerante a la bomba del compresor.

2. **Filtro de aire.** El filtro de aire evita que la suciedad y los residuos entren a la bomba del compresor y reduce el ruido del compresor.

3. **Varilla de nivel de aceite.** La varilla de nivel de aceite mide el nivel de aceite que hay en la bomba del compresor.



4. **Mangos.** Se usan para mover el compresor.

5. **Válvula de drenaje del tanque.** La válvula de drenaje del tanque permite que la humedad salga del tanque.

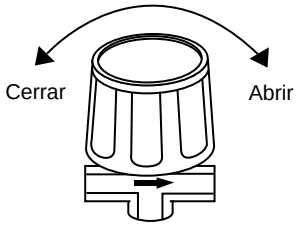
NOTA: Cada tanque tiene su propia válvula de drenaje del tanque.

6. **Descargador.** El descargador controla las rpm del motor. Cuando está cargado, el motor funcionará a la máxima velocidad de funcionamiento y el aire entrará al tanque. Cuando está descargado, el motor disminuirá su velocidad hasta el mínimo y el aire se expulsará a la atmósfera.

7. **Tanques de almacenamiento de aire.** Los tanques almacenan aire para usarlo más tarde.

8. **Manometro Regulador de la Salida.** Este manómetro le permite verificar la presión de salida muy facilmente. Dicha presión se mide en libras por pulgadas al cuadrado (PSI). La mayoría de las herramientas tienen una clasificación máxima de presión. Nunca exceda la clasificación máxima de presión de la herramienta que está usando. Cerciórese de que el manómetro esté en ZERO antes de cambiar de herramientas neumáticas o desconectar la manguera.

9. **Perilla reguladora.** Esta perilla controla la presión de aire hacia una herramienta neumática o una pistola pulverizadora de pintura. Al girar la perilla hacia la derecha aumenta la presión de aire en la salida. Al girar la perilla hacia la izquierda disminuye la presión de aire en la salida. Poner la perilla totalmente hacia la izquierda cerrará el flujo de aire por completo.



10. **Manometro del Tanque.** Mide la presión del tanque para verificar que está funcionando adecuadamente.

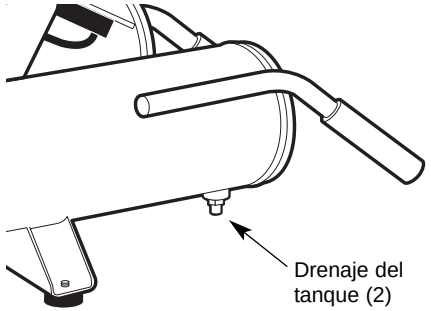
11. **Valvula de seguridad ASME.** Esta válvula libera el aire automáticamente si la presión del tanque supera el máximo preestablecido.

12. **Conectores de la salida de aire.** Estos conectores son de conexión rápida y estilo universal de 1/4” y permiten cambios de herramienta rápidos.

Tanque

⚠PELIGRO:

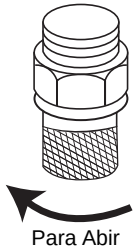
¡Nunca trate de reparar o modificar el tanque! Si lo suelda, taladra o modifica de cualquier otra manera, el tanque se debilitará y podría romperse o explotar. Siempre reemplace los tanques desgastados o dañados.



AVISO:

Drene el líquido de los tanques a diario.

Los tanques se deberán inspeccionar cuidadosamente al menos una vez al año. Chequée a ver si hay grietas en las soldaduras. De haberlas, libere la presión del tanque inmediatamente y reemplácelo.



Para Desmontar, Chequear y Reemplazar el Filtro

Para cambiarle el filtro quítele la tapa. Si un elemento del filtro está sucio, reemplace el elemento o todo el filtro.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA:

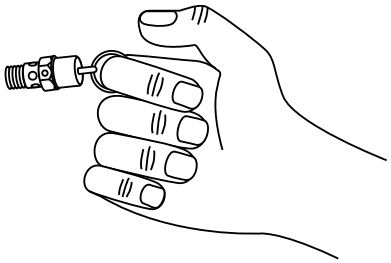
Desconecte la unidad y libere toda la presión del sistema antes de tratar de instalar el compresor, darle servicio, moverlo de sitio o darle cualquier tipo de mantenimiento.

A fin de mantener un funcionamiento eficiente del sistema compresor, verifique el filtro de aire semanalmente (según la planificación del mantenimiento), el nivel de aceite y el nivel de gasolina antes de cada uso. La válvula de seguridad ASME también se deberá verificar semanalmente. Para hacerlo, hále el anillo y déjelo que calce de nuevo en su posición normal. Esta válvula automáticamente libera el aire si la presión del tanque excede el nivel máximo fijado. Si hay fugas de aire después de haber soltado el anillo, o si la válvula está atascada y no se puede activar con el anillo, deberá reemplazarla.

APAGUE el motor y limpie el motor, el volante, el tanque, las líneas de aire y las aletas del sistema de enfriamiento del cabezal.

⚠ PELIGRO:

No trate de modificar la válvula de seguridad ASME.



Planificación del mantenimiento

Servicio necesario	Diariamente	Semanalmente	Mensualmente	Anualmente
Mídale el aceite	●			
Drene el tanque	●			
Chequée el filtro de aire		●		
Chequée la válvula de seguridad		●		
Limpie con aire la suciedad de la unidad		●		
Chequée la tensión de las bandas			●	
Cámbiele el aceite				●

Funcionamiento del compresor de aire

AVISO:

Antes de encender el compresor, lea cuidadosamente todos los manuales de instrucción, especialemente el manual del motor.

Todos los cabezales de compresores de aire lubricados expulsan cierta cantidad de agua condensada y aceite mezclados con el aire comprimido. Por lo tanto, debe instalarle un equipo para eliminar el agua/aceite y controles adecuados para el tipo de trabajo a realizar.

AVISO:

Si no le instala el equipo adecuado para eliminar el agua/ aceite podría ocasionarle daños a la maquinaria o pieza de trabajo.

AVISO:

Drene el líquido del tanque diariamente.

⚠ PRECAUCION:

No conecte las herramientas neumáticas al extremo de la manguera hasta que haya terminado el proceso de preparación para el uso y haya verificado que la unidad esté lista para funcionar.

Humedad En El Aire Comprimido

La humedad que se acumula en el aire comprimido se convierte en gotas a medida que sale del cabezal del compresor de aire. Cuando el nivel de humedad es muy alto o cuando el compresor ha estado en uso continuo por mucho tiempo, ésta se acumulará en el tanque. Al usar una pistola pulverizadora de pintura o una rociadora de arena, la misma saldrá a través de la manguera mezclada con el material que esté rociando.

Importante: Esta condensacion ocasionará manchas en la superficie pintada, especialmente cuando esté pulverizando pinturas que no sean a base de agua. Al rociar arena esta ocasionará que la arena se aglutine y obstruya la pistola, reduciendo su eficacia.

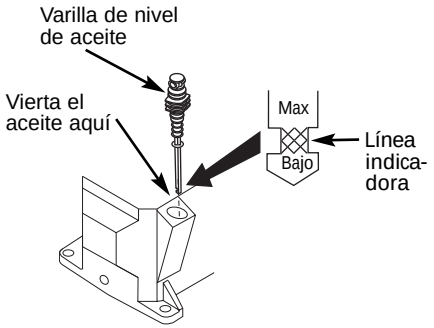
Para eliminar este problema, coloque un filtro en la línea de aire, lo más cerca posible de la pistola.

Funcionamiento del compresor de aire (continuación)

Lubricacion

⚠PRECAUCION:

¡ESTA UNIDAD NO TIENE ACEITE! Antes de utilizar el compresor, llénelo de aceite según las instrucciones de lubricación.



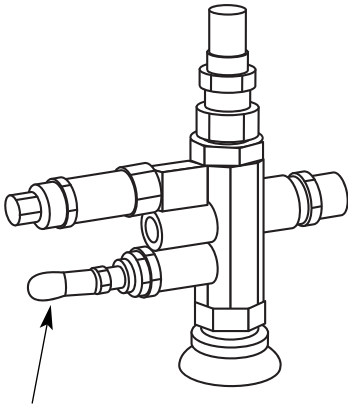
Asegúrese que la extensión de drenaje haya sido instalada (si se incluye), luego retire la varilla de nivel de aceite/respirador y llene la bomba con 355 ml (12 onzas) de aceite. Utilice aceite para compresor no detergente, de viscosidad única, ISO 100 (SAE 30), o también puede aceite sintético Mobil 1® 5W30 o 10W30. Vea la ilustración para un correcto llenado de aceite.

Encendido

AVISO:

Para asegurarse el correcto funcionamiento, la unidad debe estar en una superficie nivelada.

1. Llene la motor de aceite y gasolina según las instrucciones del motor.
2. Sáquele la varilla del respiradero y llene el cabezal de aceite hasta alcanzar el nivel adecuado.
3. Gire la perilla del regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj para abrir el flujo de aire.
4. Mueva la palanca del descargador manual hacia arriba, a la posición horizontal, para que el cabezal funcione sin comprimir aire.

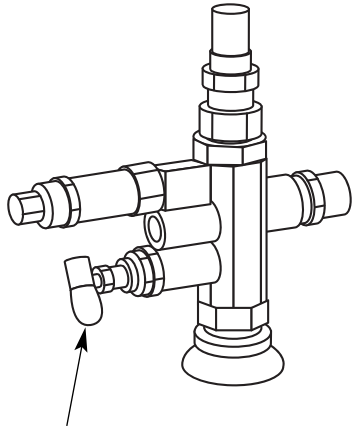


Palanca de descarga manual en la posición de cargado

Para encender el motor de gasolina

5. Mueva la palanca de la toma de aire en la posición "CHOKE" (tome de aire), abra la palanca de combustible, y gire el interruptor de parada del motor a la posición de encendido (ON).
6. Hále la cuerda para encender el motor hasta que sienta resistencia, después hálela con fuerza.
7. A medida que el motor se caliente, mueva gradualmente la palanca del ahogador hasta abrirlo. El manual del motor de gasolina le ofrece más detalles al respecto.
8. Deje que el compresor funcione por unos 30 minutos sin carga para que las piezas del cabezal se fijen.
9. Después de aproximadamente 30 minutos, baje la palanca del descargador hasta la posición loaded (cargado) y gire la perilla del regulador en el mismo sentido de las agujas del reloj. El compresor comenzará a suministrarle aire al tanque.

Cuando el tanque alcanza su presión máxima, el compresor automáticamente se descarga y el motor deja de trabajar. El motor continua funcionando al vacío hasta que la presión del tanque baje a un nivel fijado. Entonces el motor se acelera y el compresor le suministra aire adicional al tanque.



Palanca de descarga manual en la posición de cargado